

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para fins de comprovação de realização de serviço técnico especializado, que o profissional Engenheiro Civil – Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires, RNP nº 2203841621 - CREA- 085273-D, na qualidade de responsável técnico pela empresa RVP Tecnologia em Engenharia LTDA, prestou para Empresa IDEAL – ADMINISTRADORA DE BENS LTDA, os serviços abaixo relacionados com as seguintes características:

1. Contrato nº: particular sem numeração, datado em 02 de junho de 2021.

2. Objeto do contrato:

Elaboração dos projetos de engenharia abaixo relacionados, o efetivo protocolo e encaminhamento destes e demais documentos junto ao DNIT, procedendo às alterações de projetos que se fizerem necessárias por solicitação do DNIT, o acompanhamento de todo o trâmite do processo junto ao DNIT até a aprovação definitiva, visando a obtenção da concessão de uso da faixa de domínio.

Planta de Situação e Localização;

Perfil longitudinal;

Projeto geométrico;

Desenvolvimento geométrico

Solução técnica de acordo com as características de interferência na rodovia;

Projeto de locação dos elementos que compõem o acesso;

Projeto de terraplanagem com seções transversais e cálculo de volumes de corte e aterro;

Projeto de drenagem;

Descrição dos elementos de drenagem;

Projeto de Pavimentação com definição da estrutura do pavimento e seção-tipo;

Descrição do pavimento;

Seção-tipo do pavimento;

Declividades do pavimento;

Projeto de Sinalização;

Descrição da sinalização;

Quadro de quantidades e nota de serviço da sinalização;

Detalhamento da sinalização horizontal, sinalização vertical, sinalização das áreas especiais e sinalização por condução ótica;

Projeto de Sinalização de obras;

Obras Complementares;

Cronograma físico de execução;

3. Endereço da obra ou serviço técnico:

Acesso na BR 285 Km 458,70.

4. Empresa contratada:

RVP – Tecnologia em Engenharia LTDA, CNPJ – nº 02.315.712/0001-25.

Rua Ladislau Bolemann Filho, nº 555 – Bairro - Centro – Ijuí- RS - CEP 98700-000

5. Contratante dos serviços:

IDEAL – ADMINISTRADORA DE BENS LTDA, CNPJ – nº 32.226.322/0001-26.

6. Proprietário dos serviços:

IDEAL – ADMINISTRADORA DE BENS LTDA, CNPJ – nº 32.226.322/0001-26.

7. ART: nº 11382058

8. Responsável Técnico

Engenheiro Civil- Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires CREA – 085273-D, RNP nº 2203841621.

9. Atividade executada sobre sua responsabilidade Técnica:

Levantamento plani-altimétrico com curvas denível a cada metro

Projeto Geométrico

Projeto de Pavimentação

Projeto de Drenagem e Obras Complementares

Projeto de Sinalização

Projeto de Iluminação

Projeto de Sinalização das Obras

Memorial descritivo

Cronograma físico de execução

Cópia da ART referente ao projeto

Cópia da ART referente à execução

Orçamento referente às obras e serviços

Declaração da disponibilidade financeira para execução das obras

Definição do local do acesso

Projeto de sinalização

Análise de segurança viária do trecho

Projeto de Via Lateral, se necessário

Planta da Situação georreferenciada

Licenças necessárias para a realização da obra

Proposta de contramedidas de segurança

10. Período de participação nos serviços:

20 de julho de 2021 a 20 de outubro de 2021.

Ijuí, 20 de outubro de 2021.



Sócia administradora da Ideal Administradora de Bens LTDA



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE RESTINGA SÊCA



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para fins de comprovação de realização de serviços técnicos especializados, que o profissional Engenheiro Civil – Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires, RNP nº 220384162-1, CREA- RS: 085273-D, na qualidade de responsável técnico pela empresa RVP Tecnologia em Engenharia LTDA, prestou para PREFEITURA MUNICIPAL DE RESTINGA SECA-RS os serviços abaixo relacionados com as seguintes características:

1. Contrato nº: 59/2022.

2. Objeto do contrato:

Análise, reformulação, elaboração e aprovação de projetos de sinalização viária (horizontal e vertical) no sistema viário de circulação urbana; Elaboração e implantação EIV - Estudo de Impacto de Vizinhança; Desenvolvimento e implantação de melhorias na sinalização viária urbana do Município (engenharia de tráfego); Delimitação de estacionamentos paralelos, oblíquos, demarcação de vagas de estacionamento, carga e descarga; Implantação de Programa de Educação para o Trânsito nas escolas do município; Elaboração do projeto de sinalização viária para implantação de sentido único de circulação e sistema binário nas principais vias do Município;

Consultoria técnica presencial de até 08 horas/mês, para visita técnica nas vias públicas, atendimento não presencial de forma virtual e por e-mail; Análise do PGT - Polos Geradores de Tráfego;

Relatórios e Pareceres Técnicos assinados pelo consultor especializado credenciado no CREA-RS; Treinamento, palestras e capacitação para os servidores do Município em Sinalização Urbana de Obras Manutenção; Elaboração do Sistema do Plano viário e de circulação urbana; Palestra/treinamento e capacitação para os servidores municipais; Orientação técnica para equipe de pintura de sinalização viária;

Projeto, Especificação, orçamento de materiais e dispositivos de sinalização viária;

Levantamento e elaboração de projetos de rotatórias, traffic callming, pareceres técnicos, estudos técnicos para implantação de redutores de velocidade.

3. Endereço da obra ou serviço técnico:

Diversas Ruas e Avenidas do Município.

4. Empresa contratada:

RVP – TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA, CNPJ – nº 02.315.712/0001-25.

5. Contratante/Proprietário dos serviços:

PREFEITURA MUNICIPAL DE RESTINGA SECA - RS, CNPJ – nº 87.490.306/0001-51.

6. ART: nº 11952063

7. Responsável Técnico

Engenheiro Civil - Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires, CREA – RS: 085273-D, RNP nº 220384162-1.

8. Atividades executadas sobre sua responsabilidade Técnica:

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos, estudos de implantação de sentido único nas vias e estacionamento rotativo pago com consultoria presencial 8 horas mês e o restante online.

- Consultoria W0268 Estradas - Trânsito/Tráfego 1 ANO
- Estudo W0268 Estradas-Trânsito/Tráfego 1ANO
- Assessoria W0268Estradas-Trânsito/Tráfego1ANO
- Levantamento W0268 Estradas - Trânsito/Tráfego 1 ANO
- Viabilidade Técnica W0268 Estradas - Trânsito/Tráfego 1ANO
- Orientação Técnica W0268 Estradas - Trânsito/Tráfego 1 ANO
- Parecer Técnico W0268 Estradas - Trânsito/Tráfego 1ANO

Fone/Fax: (55) 3261-3200

Rua Moisés Cantarelli, nº 368 – Centro – CEP: 97200-000

Restinga Sêca, terra de Iberê Camargo: Terra de Tradicionalistas

CNPJ: 87.490.306/0001-51



Selo de segurança nº 221485

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE RESTINGA SÊCA



- Levantamento W0268 Estradas-Trânsito/Tráfego 1 ANO
- Projeto W0268 Estradas-Trânsito/Tráfego 1 ANO
- Orçamento W0268 Estradas-Trânsito/Tráfego 1 ANO
- Palestra ou Conferência W0268 Estradas-Trânsito/Tráfego 1 ANO

9. Período de participação nos serviços:

De: 03/06/2022 a 03/06/2023.

Restinga Sêca, 13 de julho de 2023.


PAULO RICARDO SALERNO
Prefeito Municipal de Restinga Sêca - RS



Selo de segurança nº 221486

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS



Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

- a) pelo QR Code abaixo;
- b) ou no site do Crea-RS, link Sociedade, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
- c) ou ainda clicando no link abaixo:

<https://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres>

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva “CAT com registro de atestado”. Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:

Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA Nº 070/2022

A PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCAS DO RIO VERDE, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ sob o Nº 24.772.246/0001-40, com sede na Avenida América do Sul, nº 2.500-S, na cidade de Lucas do Rio Verde, Estado de Mato Grosso, neste ato representado pelo Secretário Municipal de Administração Sr. ALAN TOGNI, portador do RG Nº 21074500 SSP-MT e do CPF Nº 033.538.401-33, doravante denominada CONTRATANTE, ATESTA para os devidos fins legais, nos termos do parágrafo 3º, Artigo 30 da Lei 8.666/93, que a empresa **RVP – TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ Nº **02.315.712/0001-25**, com sede na Rua Leonardo Theobaldo Hauschild, Nº 249, Bairro São Cristóvão, na cidade de Lajeado, Estado do Rio Grande do Sul, Telefone (51) 999743921, doravante designada “**CONTRATADA**”, é cumpridora dos prazos e dos termos e condições contratadas, não havendo em nossos registros, até a presente data, nenhum fato que desabone sua idoneidade.

SEGUE A PLANILHA DO CONTRATO 073/2022

ITEM	DESCRIÇÃO DO ITEM	UN.	QUANT.
1	Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo de sinalização turística de Lucas do Rio Verde – MT, apresentando solução de sinalização para orientações dos motoristas e para a valorização dos atrativos turísticos do município.	UN.	1

OBJETO DO CONTRATO: Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo de sinalização turística de Lucas do Rio Verde – MT, apresentando solução de sinalização para orientações dos motoristas e para a valorização dos atrativos turísticos do município.

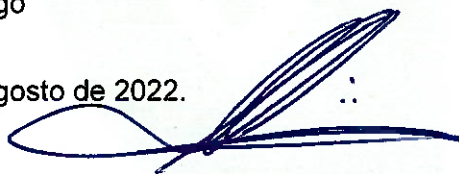
Dados do contrato

Vigência do contrato: 20/04/2022 a 20/04/2023

Fiscal do contrato: Christine Rigo

Sem mais firmo o presente.

Lucas do Rio Verde-MT, 17 de Agosto de 2022.



Alan Togni
Secretário Municipal de Governo e Administração





Uma cidade
planejada para
o futuro!

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para fins de comprovação de realização de serviço técnico que o profissional engenheiro Civil – Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires, CREA-085273-D, RNP nº **2203841621**, na qualidade de responsável técnico pela empresa **RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA - CNPJ: 02.315.712/0001-25**, prestou para Prefeitura de Nova Mutum – MT, os serviços abaixo relacionados com as seguintes características:

Dados da obra ou serviço técnico:

Objeto do contrato Nº 031/2023:

Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo de sinalização turística de Nova Mutum – MT, apresentando solução de sinalização para orientações dos motoristas e para a valorização dos atrativos turísticos do município.

No estudo elaborado foram contemplados os seguintes serviços:

- a) vistoria da sinalização viária in loco;
 - b) levantamento e diagnóstico a situação atual da sinalização e dos eixos de circulação dos fluxos turísticos;
 - c) elaboração do projeto de mapeamento das principais vias de acesso ao município, avenidas, ruas, estradas e bairros;
 - d) vistoria para identificação da necessidade de remoção de placas existentes;
- Elaboração de “Estudo Técnico Preliminar”, contendo:
- a) vistoria para registro fotográfico das visitas in loco;
 - b) levantamento identificação dos principais eixos de circulação dos fluxos turísticos;
 - c) levantamento e registro fotográfico da sinalização existente;
 - d) levantamento e definição preliminar da estratégia de sinalização;
 - e) proposição preliminar da sinalização com locação das placas em planta baixa, considerando aspectos de continuidade das mensagens e identificando os atrativos e vias a serem sinalizados;



Selo de segurança nº 221301

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado no Crea-RS, link: Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





Uma cidade
planejada para
o futuro!

- f) projeto da localização da sinalização preliminar proposta em mapa do município de situação;
 - g) projetos georreferenciados das intervenções físicas a serem executadas para a instalação das 45 unidades de placas.
- Elaboração de “Projeto Básico e Projeto Executivo” apresentando:
- a) projeto e padronização da representação gráfica das 45 unidades de placas com mensagens, dimensionamento, setas e pictogramas;
 - b) elaboração do layout dos suportes e das fixações a serem utilizados para a instalação da sinalização das 45 unidades de placas;
 - c) projeto de localização das placas em mapa de situação demonstrando a distribuição das placas nas áreas do município;
 - d) elaboração, descrição, formas, normas, dimensões e especificações dos materiais e serviços necessários para a confecção e instalação das placas e dos suportes – atentando-se para os critérios e normas vigentes referentes a padronização, reflexão e iluminação, fixação e suportes, cores e formas, critérios de diagramação e de posicionamento, entre outros detalhes necessários para a perfeita compreensão da solução apresentada;
 - e) elaboração de planilha contendo os quantitativos dos materiais a serem empregados na confecção e instalação da sinalização totalizando 45 unidades;
 - f) elaboração de planilha orçamentária dos custos para a confecção e instalação da sinalização, tendo como referência as tabelas de composição de preços unitários do DER – MT e/ou SINAPI e/ou SICRO, contendo BDI e acompanhada de memória de cálculo;
 - g) elaboração de cronograma físico-financeiro para a confecção e instalação das placas.
 - h) elaboração de cronograma físico-financeiro para a confecção e instalação da sinalização;
 - i) elaboração de memorial descritivo;



Selo de segurança nº 221302

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado no Crea-RS, link: Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





Uma cidade
planejada para
o futuro!

Endereço da obra ou serviço técnico:

Diversas Ruas e Avenidas do Município.

Empresa contratada:

RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA, CNPJ – nº 02.315.712/0001-25,
CREA RS– 96815.

Contratante dos serviços:

Prefeitura Municipal de Nova Mutum -MT, CNPJ – nº 24.772.162/0001-06.
Contrato Nº 031/2023.

ART nº: 12492190

Profissional:

Engenheiro Civil- Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires CREA –
085273-D, RNP nº 2203841621.

Período de participação nos serviços:

Início: 02/03/2023.

Final: 02/07/2023.

Nova Mutum -MT, 13 de julho de 2023


LUIZ CARLOS GONÇALVES

DIRETOR DE DEPARTAMENTO DE TRANSITO

MATRICULA : 9669

Luiz Carlos Gonçalves
Diretor do Depto. de Seg. e Trânsito
Portaria 197.2021 de 02 de Fevereiro de 2021



Selo de segurança nº 221303

A autenticidade desta registro pode ser confirmada no site
do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS



Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

- a) pelo QR Code abaixo;
- b) ou no site do Crea-RS, link Sociedade, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
- c) ou ainda clicando no link abaixo:

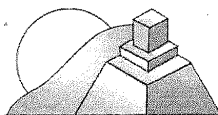
<https://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres>

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva “CAT com registro de atestado”. Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:

Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE ACEGUÁ
SECRETARIA GERAL DE GOVERNO
COORDENADORIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO RODOVIÁRIO - CMTR

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para fins de comprovação de realização de serviço técnico que o profissional engenheiro Civil – Especialista em Engenharia de Tráfego Rui Voldinei Pires, CREA- 085273-D, RNP nº 2203841621, na qualidade de responsável técnico pela empresa RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA - CNPJ: 02.315.712/0001-25, prestou para Prefeitura de ACEGUÁ os serviços abaixo relacionados com as seguintes características:

Dados da obra ou serviço técnico:

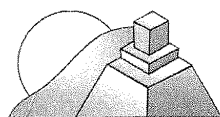
Objeto do contrato:

Contratação de Serviço de Engenharia de Tráfego para o perímetro central do município e principais vias, em atendimento ao solicitado pela Secretaria Geral de Governo.

No estudo elaborado foram contemplados os seguintes serviços:

- Realizar diagnóstico da situação do trânsito urbano no Município.
- Coletar dados de acidentalidade do Município;
- Calcular a severidade dos acidentes e os custos;
- Verificar os Pólos Geradores de Tráfego;
- Verificar possibilidade de ciclovias ou ciclofaixas;
- Definição de quarteirão para carga e descarga, adotando PBT;
- Estacionamento rotativo verificar a possibilidade área central;
- Definição da velocidade das vias na área central e principais acessos;
- Verificação da sinalização viária na área central;
- Projetos de sinalização horizontal e vertical para consulta para equipe de pintura de acordo com as normas;
- Especificações de placas e tintas para sinalização viária;
- Levantar as potencialidades do Município.
- Levantamento “*in loco*” dos pontos críticos (máx. cinco) com tratamento.
- Elaboração da minuta do Estudo de Impacto de Vizinhança.
- Relação dos equipamentos urbanos na área aproveitável no projeto paisagístico do Boulevar de Aceguá.





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE ACEGUÁ
SECRETARIA GERAL DE GOVERNO
COORDENADORIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO RODOVIÁRIO - CMTR

Elaboração da Minuta do Plano de Mobilidade Urbana do Município.

Endereço da obra ou serviço técnico:

Diversas rua e Avenidas do Município.

Empresa contratada:

RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA, CNPJ - nº 02.315.712/0001-25, CREA RS- 96815.

Contratante dos serviços:

Prefeitura Municipal de Aceguá, CNPJ - nº 04.217.437/0001-32

ART nº : 8481912

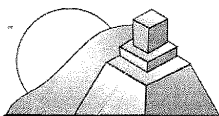
Profissional:

Engenheiro Civil- Especialista em Engenharia de Transito Rui Voldinei Pires CREA - 085273-D,
RNP nº 2203841621.

Atividade que efetivamente desenvolveu:

- Realizar diagnóstico da situação do trânsito urbano no Município.
- Coletar dados de acidentalidade do Município;
- Calcular a severidade dos acidentes e os custos;
- Verificar os Pólos Geradores de Tráfego;
- Verificar possibilidade de ciclovias ou ciclo faixas;
- Definição de quarteirão para carga e descarga, adotando PBT;
- Estacionamento rotativo verificar a possibilidade área central;
- Definição da velocidade das vias na área central e principais acessos;
- Verificação da sinalização viária na área central;
- Projetos de sinalização horizontal e vertical para consulta para equipe de pintura de acordo com as normas;
- Especificações de placas e tintas para sinalização viária;
- Levantar as potencialidades do Município.





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE ACEGUÁ
SECRETARIA GERAL DE GOVERNO
COORDENADORIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO RODOVIÁRIO - CMTR

Levantamento “*in loco*” dos pontos críticos (máx. 5) com tratamento.

Elaboração da minuta do Estudo de Impacto de Vizinhança.

Relação dos equipamentos urbanos na área aproveitável no projeto paisagístico do Boulevard de Aceguá.

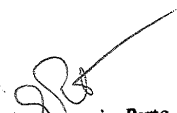
Elaboração da Minuta do Plano de Mobilidade Urbana do Município.

Período de participação nos serviços:

Início: 08 de Março de 2016

Final: 13 de Maio de 2016.

Aceguá, 13 de Maio de 2016.


Maurício Larruscain Porto
DIRETOR MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

- a) pelo QR Code abaixo;
- b) ou no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
- c) ou ainda clicando no link abaixo:

<http://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres>

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva “CAT com registro de atestado”. Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:

Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.





MUNICÍPIO DE CARLOS BARBOSA
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para fins de comprovação de realização de serviço técnico que o profissional engenheiro Civil – Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires, CREA-085273-D, RNP nº **2203841621**, na qualidade de responsável técnico pela empresa **RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA** - CNPJ: **02.315.712/0001-25**, prestou para Prefeitura Municipal de Carlos Barbosa os serviços abaixo relacionados com as seguintes características:

Dados da obra ou serviço técnico:

Objeto do contrato Nº 046/2018:

Contratação de Serviço de Consultoria Técnica de Engenharia de Tráfego para atender as demandas da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito, como pesquisa de dados de acidentalidade do Município, levantamentos topográficos, Croquis, cálculo da Velocidade desenvolvida Média, levantamentos riscos e os pontos críticos nas vias, planejamento do sistema viário, formas de controle da velocidade no trânsito, sinalização das vias, proposições para soluções de problemas detectados no estudo que visem melhor fluidez no trânsito, levando em consideração a segurança e a acessibilidade universal.

No estudo elaborado foram contemplados os seguintes serviços:

- Realizar diagnóstico da situação do trânsito urbano no Município.
- Coletar dados de acidentalidade do Município;
- Calcular a severidade dos acidentes e os custos;
- Verificar os Pólos Geradores de Tráfego;
- Verificar possibilidade de ciclovias ou ciclo faixas;
- Definição de quarteirão para carga e descarga, adotando PBT;
- Fiscalizar a sinalização viária do estacionamento rotativo pago na área central;
- Definição da velocidade das vias na área central e principais acessos;
- Verificação da sinalização viária na área central;



Selo de segurança nº 204825

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





MUNICÍPIO DE CARLOS BARBOSA
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Projetos de sinalização horizontal e vertical para consulta para equipe de pintura de acordo com as normas;

Especificações Técnicas de placas e tintas para sinalização viária;

Levantamento “*in loco*” dos pontos críticos das vias com tratamento.

Elaboração do Termo da Minuta do Estudo de Impacto de Vizinhança.

Elaboração do Termo de Elaboração de Projeto de Sinalização Turística.

Elaboração de Projetos de Travessia Elevada para pedestres com especificações técnicas e Planilha Orçamentária.

Endereço da obra ou serviço técnico:

Diversas Ruas e Avenidas do Município.

Empresa contratada:

RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA, CNPJ – nº 02.315.712/0001-25,
CREA RS– 96815.

Contratante dos serviços:

Prefeitura Municipal de Carlos Barbosa, CNPJ – nº 88.587.183/0001-34. Contrato Nº
046/2018.

ART nº: 9557592.

Profissional:

Engenheiro Civil- Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires CREA –
085273-D, RNP nº 2203841621.

Atividade que efetivamente desenvolveu:

Realizar diagnóstico da situação do trânsito urbano no Município.

Coletar dados de acidentalidade do Município;

Calcular a severidade dos acidentes e os custos;

Verificar os Pólos Geradores de Tráfego;



Selo de segurança nº 204826

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

no CREA-RS





MUNICÍPIO DE CARLOS BARBOSA
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

- Verificar possibilidade de ciclovias ou ciclo faixas;
- Definição de quarteirão para carga e descarga, adotando PBT;
- Fiscalizar a sinalização viária do estacionamento rotativo pago na área central;
- Definição da velocidade das vias na área central e principais acessos;
- Verificação da sinalização viária na área central;
- Projetos de sinalização horizontal e vertical para consulta para equipe de pintura de acordo com as normas;
- Especificações Técnicas de placas e tintas para sinalização viária;
- Levantamento “*in loco*” dos pontos críticos das vias com tratamento.
- Elaboração do Termo da Minuta do Estudo de Impacto de Vizinhança.
- Elaboração do Termo de Elaboração de Projeto de Sinalização Turística.
- Elaboração de Projetos de Travessia Elevada para pedestres com especificações técnicas e Planilha Orçamentária.

Período de participação nos serviços:

Início: 09 de Março de 2018.

Final: 02 de Julho de 2018.

Carlos Barbosa, 02 de Julho de 2018.

GRANDEMELO RODRIGUES DOS SANTOS
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito



Selo de segurança nº 204827

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS



Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

- a) pelo QR Code abaixo;
- b) ou no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
- c) ou ainda clicando no link abaixo:

<http://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres>

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva “CAT com registro de atestado”. Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:

Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.





**MUNICÍPIO DE CARLOS BARBOSA
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA Nº 24/2019

Atestamos para fins de comprovação de realização de serviço técnico que o profissional engenheiro Civil – Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires, CREA- 085273-D, RNP nº **2203841621**, na qualidade de responsável técnico pela empresa **RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA** - CNPJ: **02.315.712/0001-25**, prestou para Prefeitura de Carlos Barbosa os serviços abaixo relacionados com as seguintes características:

Dados da obra ou serviço técnico:

Objeto do contrato Nº 194/2018:

Contratação de empresa especializada para elaboração do Projeto de Sinalização turística do município de Carlos Barbosa.

No estudo elaborado foram contemplados os seguintes serviços:

O projeto prevê toda sinalização turística do município em sua área central, bairros e localidades do interior.

Levantamento de campo de dados, seguindo todas as recomendações da legislação de trânsito, Ministério do Turismo e Caixa Econômica Federal;

Elaboração dos quantitativos e orçamento individualizado de cada elemento de sinalização com BDI e Código Sinapi e ou Mercado;

Elaboração dos custos para implantação do projeto em planilhas resultando o valor total de execução do projeto;

Compatibilização do projeto com integrantes da prefeitura;

Especificações e Memorial Descritivos de toda sinalização e dispositivos de segurança;

Diagramação final do projeto;

Endereço da obra ou serviço técnico:

Diversas Ruas e Avenidas do Município.

Empresa contratada:

RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA, CNPJ – nº **02.315.712/0001-25**, CREA RS– **96815**.

Contratante dos serviços:

Prefeitura Municipal de Carlos Barbosa, CNPJ – nº **88.587.183/0001-34**. Contrato Nº **194/2018**.

ART nº: 9914533

Profissional:

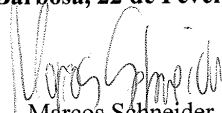
Engenheiro Civil- Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires CREA – **085273-D**, RNP nº **2203841621**.

Período de participação nos serviços:

Início: 25 de Outubro de 2018.

Final: 09 de Dezembro de 2018.

Carlos Barbosa, 22 de Fevereiro de 2019.


Marcos Schneider,

Secretário Municipal de Desenvolvimento Turístico,
Indústria e Comércio – Substituto.


Redigido por Tais Aimi
Secretaria de Desenvolvimento Turístico, Indústria e Comércio.



Selo de segurança nº 204828

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS



Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

- a) pelo QR Code abaixo;
- b) ou no site do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
- c) ou ainda clicando no link abaixo:

<http://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres>

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva “CAT com registro de atestado”. Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:

Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O MUNICÍPIO DE ERECHIM, Pessoa Jurídica de Direito Público Interno, com sede na Praça da Bandeira, 354, Centro, inscrito no CNPJ sob nº 87.613.477/0001-20, representada pela Secretaria Municipal de Planejamento, atesta para os devidos fins de comprovação de serviço técnico, que a Empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA – EPP (GO Soluções em Projetos) sob CNPJ nº 22.036.326/0001-01, localizada no endereço Rua Dr Gastão Festugatto, 60/1101, Bairro Universitário, Caxias do Sul - RS, Registro CAU nº PJ30604-5, bem como seu Diretor Arquiteto e Urbanista VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, CAU/BR 041292-9 cumpriram a execução do objeto do contrato nº 273/2022, conforme disposto na Lei nº 12.587/2012 e suas alterações, concomitantemente, com o disposto da Lei nº 10.257/2001.

1. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Perfil	Nome	Profissão/Registro/Titulação	RRT ou ART	Período
Equipe Técnica	Amanda Thaís Dalmás	Engenheira Civil, Especialista, CREA RS233907	11955644	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Anderson Duarte Machado	Geógrafo, CREA RS 233233	12155635	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Andre Mombach Weber	Economista, Especialista Corecon RS 5727-4	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Ângela Todescatto	Arquiteta e Urbanista e Cientista da Computação, especialista CAU/RS A262110-0	SI12057683I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Ângélica Ravizzoni Veronese	Arquiteta e Urbanista CAU/RS A163740-1	SI12052037R02CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Caroline Arsego de Figueiredo	Arquiteta e Urbanista, Mestre, CAU/RS 68016-8	SI12051628I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Daniel Ditadi	Design	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Coordenação Técnica	Eliara Riasyk Porto	Engenheira Civil, Mestre, CREA RS 183671	12515058	13/06/2022 a 13/04/2023
Coordenação Geral	Emilio Merino	Arquiteto Urbanista, Doutor, CAU A29180-3	SI12054591I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Fabio Vanin	Advogado, Doutor OABRS - 64874	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Fernando Velásquez	Arquiteto Urbanista, Mestre, CAU SP A81447-4	SI12988478I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Flavio Pauletti	Administrador CRA/RS nº 046639	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Francisco Dalla Rosa	Engenheiro Civil, Doutor, CREA-RS RS127981	12515166	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Lucas Tomazzoni Pinheiro	Arquiteto Urbanista, Mestre, CAU A161504-1	SI12058390I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Patrícia Melotto	Assistente Social, Mestra, CRESS 10ª R. nº 05369	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Rejane Lisot	Relações Públicas	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Rui Voldinei Prires	Engenheiro Civil, Especialista, CREA RS085273-D	11954815	13/06/2022 a 13/04/2023



Selo de segurança nº 219553

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

no CREA-RS





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

Perfil	Nome	Profissão/Registro/Titulação	RRT ou ART	Período
Coordenação Geral	Vinicius de Tomasi Ribeiro	Arquiteto Urbanista, Especialista, CAU A41292-9	SI12051200R02CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Vinicius Triches	Engenheiro Ambiental e de Segurança, Especialista, CREA RS 184210	12104750	13/06/2022 a 13/04/2023

2. DADOS DO SERVIÇO

2.1. Termo de Contrato: Contrato nº 273/2022.

2.2. Objeto do principal do contrato: O objeto a ser licitado trata-se da contratação de empresa de engenharia, especializada na realização de estudos técnicos e na elaboração de Plano de Mobilidade Urbana, a fim de construir de maneira democrática e participativa o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Erechim-RS, em consonância ao que estabelece a Lei Federal nº 12.587/2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

2.3. Local de realização: Município de Erechim/RS.

2.4. Período de realização: Início: 13/06/2022 a 13/04/2023.

2.5. Valor do contrato: R\$ R\$288.795,75 (duzentos e oitenta e oito mil setecentos e noventa e cinco reais com setenta e cinco centavos).

2.6. Registro de Responsabilidade Técnica Principal: SI12051200R02CT001

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DA OBRA

3.1. Razão Social: Município de Erechim/RS.

3.2. CNPJ: 87.613.477/0001-20

3.3. Endereço completo: Praça da Bandeira, 354, Centro.

3.4. Contato: (54) 3520-7010 - planejamento@erechim.rs.gov.br.

4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

4.1. Razão Social: Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – EPP (GO Soluções em Projetos)

4.2. CNPJ: 22.036.326/0001-01

4.3. Endereço completo: Dr. Gastão Festugatto, 60/1101 – Universitário, Caxias do Sul – RS – CEP 95041-620.

5. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Contratação de empresa especializada em elaboração de plano de mobilidade urbana, interface com os Planos Locais como Plano Diretor, integração e projetos urbanísticos-sociais. Uso dos indicadores do Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS 2030), ISO 37120, ISO 37122, ISO 37123, ABNT 9050, ODS, ANTP, e do Urbanismo Sistemico. Metodologia de Participação Comunitária através de leituras comunitárias, pesquisas de campo e audiências públicas. Inventário físico territorial de Mobilidade. Pesquisa total de origem destino (pedestres, bicicletas, ônibus, motorizado individual, cargas etc...) com amostra superior a dois mil respondentes totalizando aproximadamente um mil duzentos e sessenta horas de pesquisas. Contagem e classificação veicular e estudo de solução geométrica e viária em trinta e sete pontos. Uso de software de simulação de trânsito e transportes. Assessoramento e consultoria técnica. Área de abrangência aproximada de 429.16 km².

6. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES COMPLEMENTARES DESENVOLVIDAS

Proposta conceito de revitalização do centro de Erechim 24,5 hectares e de urbanismo tático em interseções no município. Atualização de aspectos relacionados ao Plano Diretor. Proposta de



Selo de segurança nº 219554

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

sinalização vertical e horizontal. Proposta de novos mobiliários urbanos e de parada de ônibus. Proposta de redução de *traffic calm* com redução de velocidade através de zona 20 e zona 30. Plano Cicloviário com 51 km. Elaboração da Base Gráfica para execução de projetos. Estudos técnicos para sistema viário e plano de circulação. Contagem Volumétrica Classificada por movimento e por tipo de veículo. Estudos de viabilidade de implantação de sinalização semafórica e sincronização semafórica de ondas verdes. Simulações de Tráfego em cenário atual e futuros com projeção 2,6 e 10 anos com software específico de micro simulação. Contagem Origem/Destino Veicular com Veículos Aéreos não Tripulados (VANT). Pesquisas de Velocidade e Retardamento. Construção de Plano de Ação e de Investimentos.

7. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA

O termo de referência exigiu o seguinte conteúdo

Os horizontes contemplados no plano foram estimados em anos, com a seguinte perspectiva temporal: situação atual; Cenários futuros de curto prazo em 2 anos; Cenários futuros de médio prazo em 6 anos; Cenários futuros a longo prazo em 10 anos.

Atividades desenvolvidas:

- 1ª Etapa - Mobilização e levantamento de informações.
- 2ª Etapa - Diagnóstico e prognóstico.
- 3ª Etapa - Diretrizes e propostas.
- 4ª Etapa - Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana.

Etapa: Mobilização e levantamento de informações

Esta etapa tratou da elaboração e do planejamento das atividades que foram desenvolvidas em todo o processo de construção do plano de mobilidade contemplando os seguintes tópicos: objetivos; e planejamento das atividades; definição da metodologia utilizada; equipe executora; prazos de execução; cronograma.

Os critérios de mobilização, monitoramento e avaliação social apresentaram compatíveis com a fase de levantamento de campo das outras equipes de trabalho, de maneira a estabelecer instrumentos de sistematização e registro dos dados.

O cronograma definitivo estabelecido pela empresa de consultoria, necessariamente, apresentou datas definidas para a realização das reuniões técnicas e comunitárias, das apresentações, das consultas públicas, das audiências públicas e da entrega dos produtos, sempre em observação ao cronograma estabelecido no presente Termo de Referência.

O relatório do Plano de Trabalho descreveu a metodologia a ser utilizada durante toda a execução do trabalho, definição dos princípios, objetivos e atividades a serem desenvolvidas, com detalhamento de metas e etapas, prazos e atividades das reuniões necessárias para a implementação de atividades previstas. Apresentou pormenorizadamente os procedimentos a serem adotados, os recursos humanos e materiais necessários.

Etapa: Diagnóstico e prognóstico

Esta etapa foi dedicada a coleta, sistematização e análise dos dados dos sistemas de mobilidade urbana do município de Erechim. Compreendendo os vetores dos problemas e potencialidades do município. A empresa apresentou elementos necessários para a criação de condições para a elaboração de diagnóstico e prognóstico das condições de mobilidade urbana.

A etapa de diagnóstico compreendeu:

- a) Levantamento de dados primários e secundários: deverá conter os seguintes conteúdos mínimos para a análise:



Selo de segurança nº 219555

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

I. Inventários das condições de circulação viária pedonal (por amostragem em vias de maior fluxo em cada bairro), com ênfase:

- nas características dos passeios;
- nas condições de acessibilidade às pessoas com deficiência;
- na hierarquia das vias e sua compatibilidade com as características encontradas nos passeios.

II. Identificação das demandas do transporte na zona rural;

III. Pesquisas com ciclistas sobre o uso da bicicleta, incluindo origens e destinos, rotas e problemas enfrentados;

IV. Atualização do inventário do sistema de circulação do transporte coletivo:

- de ofertas e demandas;
- de suas rotas de circulação; e das condições de vias de circulação; e da hierarquia das vias e sua compatibilidade com a circulação do transporte coletivo;
- da existência de vias ou faixas exclusivas;
- das estações e terminais de ônibus, pontos de parada do transporte coletivo;
- da existência de comunicação visual e do sistema de informação ao cidadão usuário do transporte.

V. Inventário do sistema de circulação e controle do tráfego geral:

- classificação e hierarquização viária; sentidos e circulações do tráfego; da caracterização física das vias, suas dimensões, o número de pistas e faixas por sentido; canteiros centrais, geometrias, tipo de pavimentação, drenagem; das condições de tráfego; das áreas de estacionamento e bicicletários; dos pontos de táxis; do transporte escolar e fretamento; das interseções com sistemas rodoviários e/ou ferroviários; da localização e características das sinalizações das vias (condições de segurança do trânsito e semáforos); dos equipamentos de Fiscalização eletrônica.

b) Inventários dos pontos de circulação de cargas:

- das origens, dos destinos e das rotas preferenciais do transporte de cargas;
- dos locais de existência dos centros logísticos;
- dos equipamentos de apoio.

c) Pesquisas de origem e destino de viagens: Entrevistas com a população no centro da cidade (mínimo 500 pessoas entrevistadas) e 5 principais núcleos urbanos (mínimo 250 pessoas entrevistadas em cada núcleo). Foi adotado metodologia composta de detalhamento das atividades propostas, formulários e apresentação das etapas a serem desenvolvidas para execução da pesquisa, em observação:

- a utilização de transporte para deslocamento;
- ao tempo gasto de traslado na viagem, locais de origem, assim como outros indicadores pertinentes à compreensão da mobilidade urbana;

d) Pesquisas sobre engenharia de tráfego com objetivo de mapear o fluxo, a velocidade e a densidade de tráfego, identificando e mapeando as interseções e trechos viários saturados (contagem volumétrica mínima de 37 pontos);

e) Identificação de novos parcelamentos de solo urbano em tramitação na Prefeitura ou de áreas de expansão para as quais haja, especulação sobre futuro aproveitamento para parcelamento;

f) Identificação de novos empreendimentos empresariais, na área de comércio, serviços e indústrias;

g) Identificação de estudos e projetos existentes, com atenção para projetos de outras instâncias, como o governo estadual e federal (exemplo anel perimetral);

h) Pesquisas de Impactos Ambientais:

- Detectar os níveis de poluição sonora e do ar. Para tanto deverá identificar mediante estudos de impacto ambiental os níveis de poluição do ar e sonora, por meio de equipamentos



Selo de segurança nº 219556

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

apropriados para tal finalidade, em locais estratégicos da cidade, preferencialmente em avenidas e áreas centrais onde o tráfego seja mais intenso (no mínimo 6 pontos);

- i) Pesquisas de informações socioeconômica;
- j) Pesquisas de preferência declarada:
 - Prospecção de desejos e expectativas por meio de entrevistas e dinâmicas de discussão com agentes da gestão municipal e população quanto aos padrões de desejados de serviço e infraestrutura, diretrizes de desenvolvimento urbano e de preservação do meio ambiente, de modo a se formularem premissas para propostas para o sistema de mobilidade urbana.
- k) Levantamentos de legislações.

Após a realização de levantamentos e pesquisas, a empresa apresentou, com base no diagnóstico, e, como resultado disso, a montagem de cenários para a constituição dos prognósticos. A montagem desses cenários foram o elo de apoio sobre o qual se constituirá o conjunto de Diretrizes e Propostas, com indicação das soluções corretivas e medidas preventivas.

Para a simulação dos cenários, a metodologia apresentada demonstrou confiabilidade nas projeções com simulação baseada em agentes, em software apropriado, contemplando no mínimo as seguintes variáveis: crescimento populacional, perfil socioeconômico, padrões de viagens, desenvolvimento econômico, fluxos de veículos, emissão de poluentes, plano diretor, etc. A projeção estipulada para efetuar a simulação é aquela disposta no item Horizontes do Projeto, a saber: Atual; Curto Prazo; Médio Prazo; Longo Prazo.

Etapas: Diretrizes e propostas

Nesta etapa, a partir da concreta identificação da realidade local, houve definição de modo claro e transparente dos objetos e metas a curto, médio e longo prazo, bem como os meios financeiros e institucionais para a implantação e execução do plano, visando a melhoria das condições e dos sistemas de mobilidade do município.

a) Definição do Plano de Ação com apontamento das diretrizes gerais que nortearão a implementação das ações de mobilidade no município, contemplado:

e Diretrizes e instrumentos para a difusão dos conceitos de mobilidade;

- Diretrizes para avaliação dos impactos ambientais e urbanísticos dos sistemas de transportes;
- Diretrizes e normas gerais para o planejamento integrado da gestão urbana e de transporte;
- Diretrizes e normas gerais de modelo para a participação da população no planejamento e acompanhamento da gestão do transporte;
- Diretrizes para a execução continuada dos instrumentos de planejamento;
- Diretrizes e meios para a acessibilidade universal no ambiente físico de circulação, e no serviço de transporte;
- Diretrizes e meios para a difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas;
- Diretrizes e modelo de gestão pública da política de mobilidade urbana;
- Diretrizes sobre os polos de viagens;
- Diretrizes das áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos;
- Diretrizes das áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada;
- Diretrizes dos mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana; Diretrizes da sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica do Plano de Mobilidade Urbana em prazo não superior a 8 anos;
- Deverão ser estudadas medidas destinadas a atender aos núcleos urbanos informais e consolidados;
- Identificação e diagnóstico dos polos geradores de tráfego.



Selo de segurança nº 219557

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

b) Elaboração do Plano de Investimento com conjunto de propostas, contemplando:

- Classificação e hierarquização do sistema viário;
- Tratamento viário para transporte coletivo;
- Sistemática para avaliação permanente da qualidade do transporte coletivo e de indicadores de trânsito;
- Regulamentação da circulação do transporte de carga;
- Controle de demanda de tráfego urbano;
- Acessibilidade, transporte coletivo e escolar para área rural;
- Revisão, implantação e qualificação de calçadas e áreas de circulação a pé;
- Criação de condições adequadas à circulação de bicicletas;
- Padronização de ciclovias/ciclofaixas de acordo com as diferentes tipologias viárias encontradas;
- Integração das ciclovias/ciclofaixas com os demais sistemas de transportes e polos locais;
- Sistemas integrados de transportes coletivos;
- Proposições para melhoria na concessão de transporte coletivo, elencando providências a serem tomadas para que este se torne operacional;
- Ações prioritárias e seu horizonte de implantação;
- acessibilidade, transporte coletivo e transporte de cargas;
- Organização da circulação em áreas centrais ou centros de bairros;
- Integração do sistema de transporte municipal com a rede de transporte regional;
- Revisão da política tarifária com vistas a proposições de novas formas de conectividade e/ou integração para a utilização do transporte coletivo de maneira eficiente;
- Identificação das necessidades e propostas para estímulo ao deslocamento a pé e por bicicleta de forma segura e acessível;
- Resolução de medidas para ampliação e melhorias viárias, considerando o ano horizonte do Plano;
- Identificação dos conflitos de tráfego de passagem porventura existentes, em especial com rodovias e ferrovias e proposição de soluções;
- Identificação das necessidades de estacionamento nas áreas de atração de viagens e propostas;
- Identificação dos pontos de descontinuidade viária entre bairros ou regiões, incluindo barreiras de transposição naturais ou artificiais e propostas;
- Instituição de programa de segurança de trânsito;
- Identificação do sistema viário e equipamentos de interesse para a circulação do transporte coletivo, independente de as vias serem muito ou pouco utilizadas atualmente pelo transporte coletivo (rede viária do transporte coletivo) e propostas;
- Outras propostas que surgirem durante os estudos e debates ocorridos nos seminários e/ou audiências públicas.

c) Sistematização dos relatórios produzidos nas etapas anteriores, constituindo o Plano de Mobilidade

A contratada elaborou mapas temáticos (listados a seguir) com as informações obtidas, bem como, o mapa relativo à hierarquia viária atual, e elaboração de zoneamento de tráfego (regiões) da cidade de Erechim com características homogêneas de tipo de ocupação, perfil social e econômico da população e adequadas às formas de obtenção dos dados de origem e destino a serem realizados com entrevistas em pontos estratégicos mais origem/destino de transporte coletivo.

Os mapas fornecidos foram vinculados ao projeto da rede geodésica existente no município, fornecidos pelo setor de topografia. A elaboração destes mapas, deverão ser em sistema datum SIRGAS 2000, com coordenadas geográficas UTM.

Etapas: Consolidação do Plano



Selo de segurança nº 219558

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

Esta etapa de organização e apresentação do conhecimento acumulado, produto de um adequado e metódico processo de estudo da mobilidade no município, cujo acervo técnico gerado é perpetuado através de um registro documental. Toda a sequência de mapas, tabelas e textos de coleta de dados, análises, diagnósticos, prognósticos, alternativas estudadas e escolhidas foi organizada de forma a gerar a documentação com a memória e a expressão final do Plano. A etapa, portanto, inclui a produção final dos textos e dos elementos gráficos dos documentos.

Acompanhamento técnico

Acompanhamento periódico com a equipe técnica do município
Realização de reuniões técnicas
Realização de reuniões comunitárias
Realização de Audiência Pública
Realização de Apresentações

Mapeamento Cartográfico Georreferenciado - Mapas Elaborados e Entregues

Mapa 1 - Microrregião do Alto Uruguai
Mapa 2 - Localização do município de Erechim
Mapa 3 - Organização Sociopolítica do município de Erechim
Mapa 4 - Distribuição da população no município de Erechim
Mapa 5 - Macrozoneamento Municipal
Mapa 6 - Geologia Municipal
Mapa 7 - Geomorfologia Municipal
Mapa 8 - Pedologia Municipal
Mapa 9 - Hidrografia Municipal
Mapa 10 - Vegetação Municipal
Mapa 11 - Uso do Solo Municipal
Mapa 12 - Unidades de Conservação Municipal
Mapa 13 - Infraestrutura e Sistema Viário Municipal
Mapa 14 - Perímetro Urbano
Mapa 15 - Uso do Solo Urbano
Mapa 16 - Uso da Terra
Mapa 17 - Mapa de limite de bairros
Mapa 18 - Mapa das Macrorregiões Urbanas
Mapa 19 - Setores e trechos selecionados para análise de infraestrutura no município de Erechim
Mapa 20 - Infraestrutura das Calçadas: Estado de Conservação no município de Erechim
Mapa 21 - Infraestrutura das Calçadas: Largura das calçadas no município de Erechim
Mapa 22 - Sistema cicloviário atual no município de Erechim
Mapa 23 - Abrangência do sistema de transporte coletivo no município de Erechim
Mapa 24 - Linhas do sistema de transporte coletivo no município de Erechim
Mapa 25 - Densidade viária do sistema de transporte coletivo no município de Erechim
Mapa 26 - Sistema de transporte coletivo x Previsão de alargamentos viários no município de Erechim
Mapa 27 - Previsão de alargamentos viários no município de Erechim
Mapa 28 - Estado de conservação da infraestrutura viária nos trechos analisados no município de Erechim
Mapa 29 - Tráfego típico segundo Google Traffic no município de Erechim
Mapa 30 - Estacionamento rotativo e privados no município de Erechim
Mapa 31 - Pontos de táxi no município de Erechim
Mapa 32 - Pontos de conflitos viários no município de Erechim



Selo de segurança nº 219559

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

Mapa 33 - Elementos para restrição de velocidade no município de Erechim
Mapa 34 - Polos geradores de carga no município de Erechim
Mapa 35 - Loteamentos e empreendimento futuros no município de Erechim
Mapa 36 - Pontos de levantamento para pesquisa ambiental no município de Erechim
Mapa 37 - Pontos de levantamento para contagem de veículos no município de Erechim
Mapa 38a - Proposta Sistema Ciclovitário: Associação de Ciclistas
Mapa 38b - Propostas Sistema Ciclovitário: URI
Mapa 39 - Unidades de Educação do município de Erechim
Mapa 40 - Unidades de saúde do município de Erechim
Mapa 41 - Análise Topográfica do Sistema Ciclovitário
Mapa 42 - Proposta Ciclovitária
Mapa 43 - Fluxo Viário Região Central
Mapa 44 - Detalhamento Acessibilidade nas Calçadas

Atesto também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos satisfatoriamente, não existindo, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Erechim, 19 de abril de 2023.

Paulo Jeremias dos Santos,
Secretário de Planejamento



Selo de segurança nº 219560

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado no Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

**Atestado registrado
no CREA-RS**



Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

- a) pelo QR Code abaixo;
- b) ou no site do Crea-RS, link Sociedade, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
- c) ou ainda clicando no link abaixo:

<https://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres>

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva “CAT com registro de atestado”. Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:

Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.





Uma cidade
planejada para
o futuro!

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para fins de comprovação de realização de serviço técnico que o profissional engenheiro Civil – Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires, CREA-085273-D, RNP nº **2203841621**, na qualidade de responsável técnico pela empresa **RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA - CNPJ: 02.315.712/0001-25**, prestou para Prefeitura de Nova Mutum – MT, os serviços abaixo relacionados com as seguintes características:

Dados da obra ou serviço técnico:

Objeto do contrato Nº 031/2023:

Contratação de empresa para elaboração do projeto básico e executivo de sinalização turística de Nova Mutum – MT, apresentando solução de sinalização para orientações dos motoristas e para a valorização dos atrativos turísticos do município.

No estudo elaborado foram contemplados os seguintes serviços:

- a) vistoria da sinalização viária in loco;
- b) levantamento e diagnóstico a situação atual da sinalização e dos eixos de circulação dos fluxos turísticos;
- c) elaboração do projeto de mapeamento das principais vias de acesso ao município, avenidas, ruas, estradas e bairros;
- d) vistoria para identificação da necessidade de remoção de placas existentes;

Elaboração de “Estudo Técnico Preliminar”, contendo:

- a) vistoria para registro fotográfico das visitas in loco;
- b) levantamento identificação dos principais eixos de circulação dos fluxos turísticos;
- c) levantamento e registro fotográfico da sinalização existente;
- d) levantamento e definição preliminar da estratégia de sinalização;
- e) proposição preliminar da sinalização com locação das placas em planta baixa, considerando aspectos de continuidade das mensagens e identificando os atrativos e vias a serem sinalizados;



Selo de segurança nº 221301

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.





Uma cidade
planejada para
o futuro!

f) projeto da localização da sinalização preliminar proposta em mapa do município de situação;

g) projetos georreferenciados das intervenções físicas a serem executadas para a instalação das 45 unidades de placas.

Elaboração de “Projeto Básico e Projeto Executivo” apresentando:

a) projeto e padronização da representação gráfica das 45 unidades de placas com mensagens, dimensionamento, setas e pictogramas;

b) elaboração do layout dos suportes e das fixações a serem utilizados para a instalação da sinalização das 45 unidades de placas;

c) projeto de localização das placas em mapa de situação demonstrando a distribuição das placas nas áreas do município;

d) elaboração, descrição, formas, normas, dimensões e especificações dos materiais e serviços necessários para a confecção e instalação das placas e dos suportes – atentando-se para os critérios e normas vigentes referentes a padronização, reflexão e iluminação, fixação e suportes, cores e formas, critérios de diagramação e de posicionamento, entre outros detalhes necessários para a perfeita compreensão da solução apresentada;

e) elaboração de planilha contendo os quantitativos dos materiais a serem empregados na confecção e instalação da sinalização totalizando 45 unidades;

f) elaboração de planilha orçamentária dos custos para a confecção e instalação da sinalização, tendo como referência as tabelas de composição de preços unitários do DER – MT e/ou SINAPI e/ou SICRO, contendo BDI e acompanhada de memória de cálculo;

g) elaboração de cronograma físico-financeiro para a confecção e instalação das placas.

h) elaboração de cronograma físico-financeiro para a confecção e instalação da sinalização;

i) elaboração de memorial descritivo;



Selo de segurança nº 221302

A autenticidade deste registro pode ser confirmada no site
Atestado registrado no Crea-RS, link: Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.





Uma cidade
planejada para
o futuro!

Endereço da obra ou serviço técnico:

Diversas Ruas e Avenidas do Município.

Empresa contratada:

RVP TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA, CNPJ – nº 02.315.712/0001-25,
CREA RS– 96815.

Contratante dos serviços:

Prefeitura Municipal de Nova Mutum -MT, CNPJ – nº 24.772.162/0001-06.
Contrato Nº 031/2023.

ART nº: 12492190

Profissional:

Engenheiro Civil- Especialista em Engenharia de Trânsito Rui Voldinei Pires CREA –
085273-D, RNP nº 2203841621.

Período de participação nos serviços:

Início: 02/03/2023.

Final: 02/07/2023.

Nova Mutum -MT, 13 de julho de 2023


LUIZ CARLOS GONÇALVES

DIRETOR DE DEPARTAMENTO DE TRANSITO

MATRICULA : 9669

Luiz Carlos Gonçalves
Diretor do Depto. de Seg. e Trânsito
Portaria 197.2021 de 02 de Fevereiro de 2021



Selo de segurança nº 221303

A autenticidade desta registro pode ser confirmada no site
do Crea-RS, link Cidadão, Consultas, Atestado Registrado.
Informe o nº do selo de segurança ao lado ou pelo QR Code
presente ao final deste documento.

Atestado registrado
no CREA-RS



Atenção:

A autenticidade deste registro pode ser confirmada:

- a) pelo QR Code abaixo;
- b) ou no site do Crea-RS, link Sociedade, Consultas, Atestado Registrado, informando o nº do selo de segurança;
- c) ou ainda clicando no link abaixo:

<https://servicos.crea-rs.org.br/ServicosPrd/servlet/com.servicos.srv.wbpsrvatestadocatres>

Este atestado registrado pelo Crea-RS é válido se acompanhado da respectiva “CAT com registro de atestado”. Verificar na CAT a numeração do(s) selo(s) de segurança.

QR Code:

Para visualizar o arquivo, utilize um app leitor de QR Code no seu smartphone.





O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná-CREA-PR, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) nos termos da Lei Federal nº 5.194/66 possibilitando-o(a) a exercer sua profissão no Estado do Paraná, circunscrita à(s) atribuição(ões) constantes de seu registro.

Certidão nº: 32475/2025

Validade: 19/09/2025

Nome civil:
RUI VOLDINEI PIRES

CPF:
501.364.960-91

Carteira - CREA-PR Nº:
RS-085273/D

Documento de Identidade:
8030713633

Registro Nacional:
2203841621

Órgão emissor:
SSPRS/RS

Registrado(a) desde:
24/07/1994

Filiação:
PAI: JOÃO VALDOIR PIRES
MÃE: ANGELINA ANEAS PIRES

Naturalidade:
CATUIPE/RS

Encontra-se quite com o exercício 2025.

Não possui débito(s) referente a processo(s) de fiscalização e/ou dívida ativa até a presente data.

TÍTULOS

Título: ENGENHEIRO CIVIL

UNIVERSIDADE CATOLICA DE PELOTAS

Data da Colação de Grau: 24/07/1994 - Diplomação: 24/07/1994

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 218/1973 - Art. 7º de 29/06/1973

Lei Federal N.º 5.194/1966 - Art. 7º de 24/12/1966

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 28º de 11/12/1933

Decreto Federal N.º 23.569/1933 - Art. 29º de 11/12/1933

Título: ENGENHEIRO DE SEGURANCA DO TRABALHO

UNIVERSIDADE DO VALE DO TAQUARI

Data da Colação de Grau: 22/11/2011 - Diplomação: 22/11/2011

Situação: Regular

Atribuições profissionais:

Resolução do Confea N.º 359/1991 - Art. 4º de 31/07/1991

Resolução do Confea N.º 437/1999 - Art. 4º de 27/11/1999

ANOTAÇÕES

1. ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA DE TRANSITO, concluido em 20/07/2004 pela PONTIFICIA UNIVERSIDADE CATOLICA DO RIO GRANDE DO SUL.

RESPONSABILIDADE TÉCNICA/QUADRO TÉCNICO:

HD SINALIZAÇÕES LTDA

CNPJ: 32446351000117

Desde: 29/02/2024 Carga Horária: 6h

Para fins de: Comprovação junto a órgãos públicos



Certificamos que caso ocorra(m) alteração(ões) nos elementos contidos neste documento, esta Certidão perderá sua validade para todos os efeitos.

A autenticidade desta certidão poderá ser confirmada na página do CREA-PR (<http://www.crea-pr.org.br>), através do protocolo n.º 83785/2025, ressaltando a impossibilidade de execução de quaisquer serviços ou obras sem a participação efetiva de seu(s) responsável(eis) técnico(s).

Emitida via Internet em 21/03/2025 11:18:53

Dispensa-se a assinatura neste documento, conforme Instrução de Serviço Nº 03/2021.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

CERTIDÃO DE REGISTRO DE PROFISSIONAL

Certidão nº: **2135593** Validade: **31/03/2026**
Nome do Profissional: **RUI VOLDINEI PIRES**
Título: **ENGENHEIRO CIVIL**
ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO
Carteira Crea: **RS085273** RNP: **2203841621** CPF: **501.364.960-91**

Registrado desde: 24/07/1994

Atribuições Profissionais (legislação):

RESOLUÇÃO 218/73, ART. 7º, EM CONSONÂNCIA COM O ART. 7º DA LEI
5.194/66 E DECRETO 23.569/33, ART. 28 E ART. 29
RESOLUÇÃO 359/91 ART. 4º E RESOLUÇÃO 437/99 ART. 4º.

Curso de Graduação:

ENGENHARIA CIVIL - Colou grau em: 24/07/1994
UNIVERSIDADE CATÓLICA DE PELOTAS - UCPEL

Curso de Pós-Graduação:

ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO TRABALHO,
CONCLUÍDO EM: 22/11/2011
UNIVERSIDADE DO VALE DO TAQUARI - UNIVATES
ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA DE TRÂNSITO, CONCLUÍDO EM:
20/07/2004
PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DO RIO GRANDE DO SUL

Responsabilidade técnica por pessoa jurídica:

- 1) RVP - TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA-ME desde 10/04/2015
- 2) HD SINALIZAÇÕES LTDA desde 20/03/2019

Certificamos que o profissional RUI VOLDINEI PIRES.....
está devidamente registrado no Crea-RS, nos termos do art. 55 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certificamos que o profissional não possui débito de anuidade ou auto de infração transitado em
julgado no Crea-RS, nos termos do art. 66 da Lei Federal 5.194, de 1966.

Certidão emitida pela internet. Para confirmar a sua autenticidade, acesse www.crea-rs.org.br
selecione "Acesso Rápido" e a seguir "Certidões - Consulta a autenticidade de uma Certidão de
Registro emitida pelo Crea-RS". Informe o número desta certidão para visualização e conferência
deste documento. Em caso de dúvida, entre em contato com o Crea-RS pelo fone 51 3320-2140,
de segunda a sexta, das 9h às 17h30.

Certidão gerada em 19/3/2025 e reimpressa em 13/5/2025

Fim da certidão nº 2135593



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE SANTA CATARINA – CREA-SC

CERTIDÃO DE VISTO PROFISSIONAL

1. Dados pessoais

Nome: RUI VOLDINEI PIRES

CPF: 501.364.960-91

Visto no CREA-SC: 081015-8

Registro nacional: 2203841621

Data do Visto: 23/02/2007

Registro no CREA-RS: 85273

Data do registro: Não consta

2. Formações

Data: 23/07/1994

Título: Engenheiro Civil

Instituição de ensino: Universidade Católica de Pelotas

3. Especializações

Não constam especializações.

4. Atribuições

Artigo 7 da resolução 218/73 do confea.

5. Certidão

Certificamos que o(a) profissional, acima citado(a), encontra-se devidamente registrado(a) junto a este Conselho Regional, nos termos da Lei Federal nº 5.194, de 24 de dezembro de 1966.

Este documento perderá a validade, caso ocorra qualquer modificação posterior dos elementos cadastrais nele contido e desde que não represente a situação correta ou atualizada do registro ou visto.

Emitida em 13/05/2025 12:58:48 válida até 31/03/2026.



Rod. Admar Gonzaga, 2125 - Itacorubi. Florianópolis, SC 88034-001
(48) 3331.2000 - falecom@crea-sc.org.br - www.crea-sc.org.br
A autenticidade do documento pode ser verificada no site
<https://sicweb.crea-sc.org.br/autenticidade/> mediante o preenchimento do
Token: 27c4ab0d-bc25-456c-b94a-0521c3a93f06



Joinville, 28 de julho de 2025

Ao

CIRENOR – Consórcio Intermunicipal da Região Nordeste do RS

Atenção Sr. Ulisses Cecchin e Sra. Mariana G. Vedana

Prezados,

A **VIA 11 Consultoria, Estudos e Projetos de Mobilidade Urbana Ltda.**, portadora do CNPJ 03.427.492/0001-94, vem pelo presente documento apresentar uma proposta de serviço conforme solicitado e descrito a seguir.

ESCOPO DOS SERVIÇOS

Elaboração de projetos de sinalização turística, para implantação da sinalização vertical orientativa rodoviária e urbana, em dezenove municípios da Rota das Araucárias.

A referida rota contempla os seguintes municípios:

- | | |
|--|---|
| ☒ Água Santa | ☒ Paim Filho |
| ☒ Barracão | ☒ Sananduva |
| ☒ Cacique Doble | ☒ Santo Expedito do Sul |
| ☒ Capão Bonito do Sul | ☒ São João da Urtiga |
| ☒ Caseiros | ☒ São José do Ouro |
| ☒ Ibiaçá | ☒ Santa Cecília do Sul |
| ☒ Ibiraiaras | ☒ Tapejara |
| ☒ Lagoa Vermelha | ☒ Tupanci do Sul |
| ☒ Machadinho | ☒ Vila Lângaro |
| ☒ Maximiliano de Almeida | |

Os serviços compreenderão a localização dos sinais (placas) para a perfeita orientação dos visitantes da região da sinalização turística indicando os seus atrativos turísticos.



No projeto serão executados:

- ☒ O levantamento de campo para priorização de uma indicação clara e segura dos destinos turísticos da região.
- ☒ A apresentação da localização das placas, devidamente georreferenciadas, de acordo com a realidade atual dos trechos rodoviários e das indicações internas nos municípios.
- ☒ O dimensionamento das placas em função da velocidade diretriz da via.
- ☒ A diagramação das placas, de acordo com as recomendações do Guia Brasileiro de Sinalização Turística do Ministério do Turismo e ABNT, bem como as exigências do DNIT e DAER-RS.
- ☒ O descritivo das especificações técnicas dos sinais (placas) a serem implantados dentro dos padrões que sejam necessários às diversas situações, atendendo às recomendações e exigências dos órgãos citados no item anterior.
- ☒ Apresentação de orçamento estimativo para a implantação dos sinais, através de pesquisas junto a empresas do setor.

Todo o projeto será devidamente registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo ou no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia por profissionais técnicos devidamente habilitados junto aos órgãos citados.

Quanto a elaboração de todo o material a ser entregue ao governo do estado do Rio Grande do Sul para a liberação de recursos, informamos que poderemos apenas colaborar com dados e especificações técnicas para o Plano de Trabalho.

O Plano de Trabalho e outras exigências feitas serão de responsabilidade da equipe do CIRENOR, da mesma forma de qualquer acompanhamento da contratação da empresa executora.

O CIRENOR deverá orientar o desenvolvimento do projeto fornecendo todos os dados de localização dos roteiros e destinos turísticos, mapas e outros dados necessários para o perfeito produto esperado.



Para o perfeito desenvolvimento dos serviços, o CIRENOR deverá promover uma reunião com a presença da Via 11, do CIRENOR e dos representantes de cada um dos municípios que deverão definir os roteiros e destinos com mapas (que poderão ser do Google Maps ou mapas turísticos ilustrativos) para que seja feito o levantamento em campo através de GPS, das indicações de forma correta.

CUSTO DOS SERVIÇOS E FORMA DE PAGAMENTO

Para os serviços acima descritos propomos um valor global de R\$ 56.700,00 (cinquenta e seis mil, setecentos reais) a ser pago da seguinte forma:

- ☒ A primeira parcela no valor de R\$ 28.350,00 (vinte e oito mil, trezentos e cinquenta reais) decorridos trinta dias da assinatura do contrato.
- ☒ A segunda parcela no valor de R\$ 28.350,00 (vinte e oito mil, trezentos e cinquenta reais) na entrega do projeto.

PRAZO DE EXECUÇÃO

Propomos um prazo de até 90 (noventa) dias para a conclusão dos serviços do projeto.

PRAZO DE VALIDADE DA PROPOSTA

A presente proposta tem validade de 60 (sessenta) dias.

Atenciosamente


Via 11 Consultoria, Estudos e
Projetos de Mobilidade Urbana Ltda

PROPOSTA TÉCNICA

Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA VIÁRIA PARA ATENDER AS NECESSIDADES DO CIRENOR –ROTA DAS ARAUCÁRIAS.

**A empresa RVP – TECNOLOGIA EM ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ sob o n.º 02.315.712/0001-25, por intermédio de seu representante legal, o Sr. Rui Voldinei Pires, portador da Carteira de Identidade nº 8030713633 e do CPF nº 501.364.960-91 apresentar proposta, conforme segue:
Dados Bancários: Caixa Econômica Federal Agencia: 0489 Conta: 003 00002667-5 ou PIX: 02.315.712/0001-25**

ITE M	QTD	UND	DESCRIÇÃO	UNITÁRIO R\$	TOTAL R\$
01	83	placas	Elaboração do Projeto Executivo de Sinalização Turística Viária para atender o CIRENOR – Rota das Araucárias		46.000,00
TOTAL:					46.000,00

Valor Total do Serviços: **R\$ 46.000,00**(quarenta e seis mil reais)

A presente proposta é valida pelo período de 60 (sessenta) dias a contar da data de sua apresentação.

Declaro que os preços acima indicados contemplam todos os custos diretos e indiretos dos serviços ofertados na data da apresentação desta proposta, incluindo, entre outros, tributos, encargos sociais, despesas administrativas e fiscais, seguros, hospedagem, alimentação, lucros e outras.

Lajeado, 17 de setembro de 2025

RVP TECNOLOGIA EM
ENGENHARIA
LTDA:02315712000125

Assinado de forma digital por RVP
TECNOLOGIA EM ENGENHARIA
LTDA:02315712000125
Dados: 2025.09.17 23:19:06 -03'00'

Eng. de Tráfego Rui Voldinei Pires
CREA/RS 085273-D

ORÇAMENTO

Projeto: Projeto de Sinalização Turística Rota das Araucárias - Região Nordeste

Contratante: Consórcio Intermunicipal da Região Nordeste do RS - CIRENOR

CNPJ: 46.634.101/0001-15

A/C: Ulisses Cecchin

Cerro Largo, 15 de Setembro de 2025,

Prezado Diretor(a),

Studio 55 Ltda, empresa especializada na prestação de serviços de *design* e consultoria, vem apresentar sua proposta de trabalho para os serviços conforme os itens:

1. OBJETO

ORÇAMENTO					
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QTD.	UND.	VLR. UND.	VALOR TOTAL
1	Desenvolvimento de Projeto Básico e Executivo de Sinalização Turística Rota das Araucárias - Região Nordeste/RS	1	Und.	48.000,00	48.000,00
VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS		R\$ 48.000,00			
(Quarenta e oito mil Reais)					

2. METODOLOGIA

- Etapa de planejamento e estudo técnico;
- Reunião técnica;
- Etapa de desenvolvimento de Projeto Básico;
- Etapa de desenvolvimento de Projeto Executivo;

Prazo de desenvolvimento: 120 dias.

ETAPA DE PROJETO BÁSICO - 30 DIAS

- Plano de trabalho;
- Projeto Básico de Sinalização Turística;
- Planilha de Levantamento de quantidades;
- Planilha orçamentária;
- Cronograma físico-financeiro;
- Prancha técnica de sinalização;
- Planta técnica regional;
- Especificações técnicas;
- Anotação de Responsabilidade Técnica.

ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO - 90 DIAS

- Projeto Executivo de Sinalização - Volume I - Rodovias Federais;
- Projeto Executivo de Sinalização - Volume II - Rodovias Estaduais;
- Projeto Executivo de Sinalização - Volume III - Perímetro Urbano;
- ANEXO I - Notas de Serviço;
- ANEXO II - Relatório Fotográfico;
- ANEXO III - Plantas técnicas;
- Relatório Técnico Executivo;
- Acompanhamento técnico DNIT;
- Acompanhamento técnico DAER.

3. OBSERVAÇÕES

- Forma de entrega: PDF Digital, não estão incluídos serviços de impressão do projeto;
- Não estão incluídos valores referentes a acompanhamento de obra;
- Condições de pagamento: 50% No ato da contratação e 50% após entrega final;
- Validade da proposta: 30 dias;

Desde já agradecemos a oportunidade e nos colocamos à disposição para quaisquer dúvidas e esclarecimentos,

Atenciosamente,

Documento assinado digitalmente
 **GUSTAVO KAUFMANN**
Data: 15/09/2025 10:02:22-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Gustavo Kaufmann
Studio 55 Ltda.