



**RETIFICAÇÃO Nº 003 DO EDITAL Nº 001/2023**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO 024/2023**  
**CHAMADA PÚBLICA PARA PRÉ-QUALIFICAÇÃO DE BENS**

O CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DA REGIÃO NORDESTE DO RIO GRANDE DO SUL – CIRENOR, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ sob o n.º 15.344.304/0001-43, com sede na Rua 14 de Julho, n.º 458, cidade de Sananduva/RS, neste ato representado por seu presidente, Sr. Ulisses Cecchin, brasileiro, casado, Prefeito Municipal de Ibiaçá – RS, , no uso de suas atribuições, torna público que realizará CHAMADA PÚBLICA para PRÉ-QUALIFICAÇÃO DE BENS, com base na Lei Federal n.º 14.133/2021 e na Resolução n.º 009/23, conforme condições e especificações deste Edital.

**1 – DA RETIFICAÇÃO DO EDITAL**

- 1.1 Retifica-se o Anexo I do edital de chamada pública para pré-qualificação de bens n.º 001/2023.
- 1.2 As demais disposições permanecem inalteradas.

Sananduva/RS, 19 de abril de 2024.

**ULISSES CECCHIN**  
Presidente do CIRENOR

## **ANEXO I**

### **PROJETO BÁSICO**

#### **1- INTRODUÇÃO:**

1.3 - O CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DA REGIÃO NORDESTE DO RIO GRANDE DO SUL - CIRENOR, é um Consórcio Público, com personalidade jurídica de direito público e natureza autárquica interfederativa, constituído na forma da Lei Federal nº 11.107/05 e de seu regulamento Decreto nº 6.017/07, foi constituído com a possibilidade de integrar-se municípios do estado do Rio Grande do Sul.

1.4 – A finalidade do CIRENOR é a realização dos interesses comuns dos entes consorciados na implementação de suas múltiplas políticas públicas.

1.5 - O CIRENOR é uma entidade pública multifinalitário, podendo executar várias ações para cumprimento de seus objetivos e finalidades, em conformidade com seu Estatuto.

1.6 - A normatização prévia e específica para a pré-qualificação, com fulcro no art. 80 da Lei Federal nº 14.133/2021, no CIRENOR foi instituída através da Resolução nº 009/23, a qual *“Dispõe sobre a regulamentação para fins de pré-qualificação de que trata o art. 80 da Lei federal ordinária nº 14.133 de 1º de abril de 2021, no âmbito do Consórcio Intermunicipal da região nordeste do Rio Grande do Sul - CIRENOR”*.

1.7.1 - Entende-se por pré-qualificação de bens, o procedimento administrativo anterior à licitação do qual resultará decisão de que determinado bem apresenta qualidade e requisitos mínimos satisfatórios para atender às necessidades administrativas.

1.7.2 - Os bens aprovados no processo de pré-qualificação serão incluídos no “Cadastro de Bens Pré-Qualificados do CIRENOR”, contendo a marca e o modelo.

#### **2 - DA FINALIDADE:**

2.1 - A Pré-Qualificação de Bens, relacionados no item 4.1 deste Projeto Básico.

2.2 - Para que as futuras licitações para aquisições desses bens sejam “restritas àqueles das marcas previamente pré-qualificadas (aprovadas)” na forma e condições deste Projeto Básico e da respectiva Chamada Pública.

#### **3 - DAS JUSTIFICATIVAS:**

3.1 - O CIRENOR realiza licitações compartilhadas de grande vulto que amplia ganhos por meio da economia de escala e reduz os custos da contratação com a desburocratização do procedimento, otimização e racionalização administrativa.

3.2 - Em vários dispositivos, a Lei Federal nº 14.133/2021 aponta como vetores da atuação administrativa a possibilidade de indicar a qualidade do produto. A Administração Pública tem o dever de indicar o objeto pretendido na licitação, inclusive com as características necessárias à qualidade satisfatória.

3.3 - A utilização do procedimento da pré-qualificação busca por um padrão mínimo de qualidade e adequação dos bens a serem adquiridos para o pleno atendimento da

necessidade pública (princípio da eficiência), além de proporcionar uma maior precisão na caracterização do bem, celeridade na tramitação dos procedimentos licitatórios e redução de custo (princípio da economicidade), o que, ao final, redundará na seleção da melhor proposta (princípio da seleção da proposta mais vantajosa).

3.4 - Busca-se também com procedimento da pré-qualificação a efetiva otimização da aplicação de recursos públicos, na medida em que o ente público estará concentrando suas forças na aquisição de bens, cuja qualidade já fora anteriormente testada, atendendo plenamente suas necessidades. A pré-qualificação terá o condão de fazer com que a Administração se esquivar de procedimentos licitatórios que levam à aquisição de bens de baixa qualidade e inaptos à satisfação da necessidade pública.

3.5 - Espera-se como resultado da pré-qualificação, a adequada caracterização do bem, que se impõe, a qualquer compra feita pela Administração Pública, haja vista que será identificada, em procedimento prévio, com maior nível de certeza, as características do bem pretendido e como ele atenderá a entidade promotora da licitação.

3.6 - A adoção desse processo, por imperativo lógico, derivará a redução de custos, a espelhar o princípio da economicidade, eis que a aquisição de produtos de comprovada qualidade evitará sua precoce deterioração, além de afastar a necessidade de contínua manutenção e/ou consertos. Tais fatores culminam na própria concretização o objetivo da seleção da proposta apta a gerar o resultado de contratação mais vantajoso para Administração Pública (art. 11, caput, Lei Federal nº 14.133/21), onde se aglutinaria a adequação e qualidade do bem e preço, inclusive no que se refere ao ciclo de vida do objeto.

3.7 - Ademais, a adoção da pré-qualificação diminui as falhas de interpretação entre Administração Pública e os fornecedores, identificando materiais similares de fabricantes diferentes e garantindo o tratamento isonômico dos futuros participantes de uma licitação, pois irá distinguir os bens que são diferentes dos iguais.

#### **4 - DOS BENS A PRÉ-QUALIFICAR:**

4.1 - Relação de bens a pré-qualificar contemplados neste Projeto Básico:

<u>Item</u>	<u>Descrição</u>	<u>Quantidade</u>	<u>Unidade</u>
1	CÂMARA DE AR COM VALVULA CENTRAL PARA PNEU 10.5-65 R16	5	UN
2	CÂMARA DE AR COM VALVULA CENTRAL PARA PNEU 19.5L24	20	UN
3	CÂMARA DE AR COM VALVULA CENTRAL PARA PNEU 12-16.5	20	UN
4	CÂMARA DE AR PARA PNEU 18.4-34	15	UN
5	CÂMARA DE AR PARA PNEU 12.4-24	15	UN
6	CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.17-5	8	UN
7	CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.9-24	10	UN
8	CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.9-26	5	UN
9	CÂMARA DE AR PARA PNEU 18.4-30	15	UN
10	CÂMARA DE AR PARA PNEU 7.50-16 COM BICO DE BORRACHA	25	UN
11	CÂMARA DE AR PARA PNEU 700-16 COM BICO DE	6	UN

	BORRACHA		
12	CÂMARAS DE AR COM VÁLVULA CENTRAL PARA PNEU 1400-24	100	UN
13	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 1.000-20	50	UN
14	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 12.5-16	25	UN
15	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 12.5-18	35	UN
16	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 17.5-25	50	UN
17	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 20.5-25	25	UN
18	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 23,5-25	15	UN
19	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 23.1-26	20	UN
20	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 23.1-30	5	UN
21	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 75-16 SC-95 BICO LONGO	15	UN
22	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 900-16	15	UN
23	<b>PNEU 10.00 X 20</b> CONSTRUCAO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE J MINIMO 16 LONAS, PROFUNDIDADE DE NO MINIMO 11MM	35	UN
24	<b>PNEU 10.00 X 20</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( x ) Liso ( ) Misto ( ) INDICE DE CARGA MINIMO: 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE: J MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA: 16 MM	25	UN
25	<b>PNEU 10.00 R20</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 16MM	15	UN
26	<b>PNEU 10.00 R20</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO,143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 20 MM	2	UN
27	<b>PNEU 10.00 R20</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( )	25	UN

	APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 19MM		
28	<b>PNEU 10.00 R20</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 12MM	5	UN
29	<b>PNEU 10.5X65X16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	4	UN
30	<b>PNEU 10X16.5</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	6	UN
31	<b>PNEU 10X16.5</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	8	UN
32	<b>PNEU 10R16.5,</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	40	UN
33	<b>PNEU 12-16.5</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	20	UN
34	<b>PNEU 12-16.5</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	10	UN
35	<b>PNEU 12R16.5</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	5	
36	<b>PNEU 12.4-24 R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X )	8	UN

	MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM		
37	<b>PNEU 12.4 – 24 R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	10	UN
38	<b>PNEU 12.5/80- 18</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( ) Misto ( ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 26MM	3	UN
39	<b>PNEU 12.5/80-18</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( ) Misto ( ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	30	UN
40	<b>PNEU 12.5/80R18</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	30	
41	<b>PNEU 14.00 – 24</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 24 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 24,9MM	14	UN
42	<b>PNEU 14.00 R 24</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) COM: Carcaça de Aço INDICE DE CARGA MINIMO 169 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE B PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 24,9MM	30	UN
43	<b>PNEU 14.00 R 24</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) COM: Construção Radial INDICE DE CARGA MINIMO, 169 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, B PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25,4MM	20	UN
44	<b>PNEU 14.00 – 24</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25 MM	20	UN
45	<b>PNEU 14.00, - 24</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	20	UN



46	<b>PNEU 14.9 - 26, R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 38MM	2	UN
47	<b>PNEU 14.9 – 28 R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 8 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 38MM	2	UN
48	<b>PNEU 14.9 - 24 R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 35MM	2	UN
49	<b>PNEU 14.9- 24 R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 35MM	2	UN
50	<b>PNEU 14 - 17,5 I-3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 24MM	9	UN
51	<b>PNEU 16.9 - 24, R-4 RETRO-</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 35MM	4	UN
52	<b>PNEU 165/70 - R13</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X ) Misto ( ) INDICE DE CARGA MINIMO 82 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	15	UN
53	<b>PNEU 165/70 - R14</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO 82 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	15	UN
54	<b>PNEU 17.5,- 25, L-2</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	20	UN
55	<b>PNEU 17.5R25 – L2</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO 156 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE A2	20	UN

	PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 26 MM		
56	<b>PNEU 17.5 - 25, E3-L3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 26MM	20	UN
57	<b>PNEU 17.5- 25 –L3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 26MM	20	UN
58	<b>PNEU 17.5, R 25 L-3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO 176 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE A2 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	20	UN
59	<b>PNEU 175/65, R14</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO 82, INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	30	UN
60	<b>PNEU 175/70, R14,</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	100	UN
61	<b>PNEU 175/70, R13</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 82 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	100	UN
62	<b>PNEU 175/70, R14 A/T</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) Misto ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	50	UN
63	<b>PNEU 18.4 -30 R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	6	UN
64	<b>PNEU 18.4 - 30. R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28	16	UN



65	<b>PNEU 18.4- 34 R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	16	UN
66	<b>PNEU 185 R14 C 8 LONAS</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( x ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 102 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE C PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	10	UN
67	<b>PNEU 185/60, R15</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( x ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 84 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	20	UN
68	<b>PNEU 185/65, R14</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO 86 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	6	UN
69	<b>PNEU 185/65, R 15</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	100	UN
70	<b>PNEU 185/70 R14</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	100	UN
71	<b>PNEU 19.5 R 24 R-4</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( x ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( x ) QUANTIDADE DE LONAS: 20 LONAS PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 36MM	60	UN
72	<b>PNEU 19.5 - 24,</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	5	UN
73	<b>PNEU 195/55 R15</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 85 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	2	UN
74	<b>PNEU 195/55 R16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 87 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, V PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	30	UN
75	<b>PNEU 195/60 R16</b>	30	UN

	CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 89 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM		
76	<b>PNEU 195/60R15</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	30	UN
77	<b>PNEU 195/65R 15,</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 91 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, V PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	30	UN
78	<b>PNEU 195/70 R 15 C</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO 104 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10MM	30	UN
79	<b>PNEU 195/75 R 16 C</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 107 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10 MM	30	UN
80	<b>PNEU 20.5 R 25 – L-3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO 176 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, A2 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 33MM	4	UN
81	<b>PNEU 20.5-25 L-3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	4	UN
82	<b>PNEU 20.5-25 - L3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	4	UN
83	<b>PNEU 205/55 R16,</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 91 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, V PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 7MM	12	UN
84	<b>PNEU 205/60, R16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 92 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 7MM	50	UN

85	<b>PNEU 205/65, R15</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, <b>94</b> INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA <b>7MM</b>	6	UN
86	<b>PNEU 205/65, R16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, <b>95</b> INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA <b>7MM</b>	6	UN
87	<b>PNEU 205/70, R 15 C</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 106/104 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA <b>7MM</b>	16	UN
88	<b>PNEU 205/75 R16 C</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 110/108 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA <b>7MM</b>	16	UN
89	<b>PNEU 215/50 R17</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, <b>95</b> INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, W PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA <b>7MM</b>	10	UN
90	<b>PNEU 215/75, R16 C</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 113 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA <b>8MM</b>	30	UN
91	<b>PNEU 215/75 R17,5 12 LONAS</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( ) Misto ( ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 126 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA <b>14.5MM</b>	30	UN
92	<b>PNEU 215/75, R17,5 12 LONAS</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO, 126 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA <b>13,5MM</b>	30	UN
93	<b>PNEU 215/75, R17,5 12 LONAS</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X ) Misto ( ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 126 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, M PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA <b>13MM</b>	30	UN

94	<b>PNEU 225/50 R17</b> CONSTRUÇÃO: Radial (x) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO 98 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, V PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 7MM	8	UN
95	<b>PNEU 225/65 R16 C</b> CONSTRUÇÃO: Radial (x) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 112 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	20	UN
96	<b>PNEU 225/70 R15 C</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO 112 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE: R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	20	UN
97	<b>PNEU 225/75 R15</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 105 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, S PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	20	UN
98	<b>PNEU 225/75 R16 C</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) INDICE DE CARGA MINIMO, 121 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	100	UN
99	<b>PNEU 23.1 – 26 ROLO COMPACTADOR R-3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 24,5MM	10	UN
100	<b>PNEU 23.1 – 26 R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 14 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 41MM	10	UN
101	<b>PNEU 23.1 -30 R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 41MM	10	UN
102	<b>PNEU 23.5 - 25 L-3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	15	UN
103	<b>PNEU 23.5 – 25 L-3</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 20 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	15	UN
104	<b>PNEU 235.75 - R17,5 14 LONAS</b>	6	UN

	<p>CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( )          INDICE DE CARGA MINIMO, 132          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, M          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 14MM</p>		
105	<p><b>PNEU 235.75 - R17,5 14 LONAS</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( )          INDICE DE CARGA MINIMO, 132          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 13MM</p>	6	UN
106	<p><b>PNEU 235.75 - R17,5 14 LONAS</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X )          INDICE DE CARGA MINIMO, 132          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 13MM</p>	6	
107	<p><b>PNEU 245-70 R16</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( ) Misto ( )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X )          INDICE DE CARGA MINIMO, 111          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM</p>	6	UN
108	<p><b>PNEU 245-70 R16</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( ) Misto ( )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( )          INDICE DE CARGA MINIMO, 111          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM</p>	6	
109	<p><b>PNEU 250-80 - 18</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X )          DESENHO: Borrachudo ( X )          MINIMO LONAS 12          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 20MM</p>	2	UN
110	<p><b>PNEU 255- 70 R 16</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          INDICE DE CARGA MINIMO, 111          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM</p>	4	UN
111	<p><b>PNEU 265-75 R 16</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          INDICE DE CARGA MINIMO, 123          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM</p>	15	UN
112	<p><b>PNEU 275/80 R22,5</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )</p>	60	UN

	<p>DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( )          INDICE DE CARGA MINIMO 149/146,          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L          MINIMO LONAS 16          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 15,5MM</p>		
113	<p><b>PNEU 275/80, R22,5</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( )          INDICE DE CARGA MINIMO, 149/146          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, M          MINIMO LONAS 16          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 19MM</p>	60	UN
114	<p><b>PNEU 275/80, R 22,5.</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X )          INDICE DE CARGA MINIMO, 149/146          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K          MINIMO LONAS 16          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 22MM          OBS: SERÁ UTILIZADO EM ESTRADA DE CHÃO</p>	60	UN
115	<p><b>PNEU 275/80, R 22,5</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X )          INDICE DE CARGA MINIMO, 149/146          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K          MINIMO LONAS 16          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 18,5MM</p>	60	UN
116	<p><b>PNEU 295/80 R22,5</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( )          INDICE DE CARGA MINIMO, 152/149          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 19 MM</p>	30	UN
117	<p><b>PNEU 295/80 R22,5</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( X ) Misto ( )          INDICE DE CARGA MINIMO 152/148          INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L          MINIMO LONAS 16          PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 16 MM</p>	30	UN
118	<p><b>PNEU 295/80R22,5</b>          CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( )          DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X )          APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X )          INDICE DE CARGA MINIMO, 152/148</p>	30	UN



	INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 17MM		
119	<b>PNEU 295/80R22,5</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( <input type="checkbox"/> ) Convencional ( <input type="checkbox"/> ) DESENHO: Borrachudo ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Liso ( <input type="checkbox"/> ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( <input type="checkbox"/> ) Misto ( <input checked="" type="checkbox"/> ) INDICE DE CARGA MINIMO, 152/148 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 22MM	30	
120	<b>PNEU 6.50 – 16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( <input type="checkbox"/> ) Convencional ( <input checked="" type="checkbox"/> ) DESENHO: Borrachudo ( <input type="checkbox"/> ) Liso ( <input checked="" type="checkbox"/> ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10MM	6	UN
121	<b>PNEU 7.50 - 16 FORMATO MILITAR</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( <input type="checkbox"/> ) Convencional ( <input checked="" type="checkbox"/> ) DESENHO: Borrachudo ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Liso ( <input type="checkbox"/> ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 12MM	6	UN
122	<b>PNEU 7.50 -16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( <input type="checkbox"/> ) Convencional ( <input checked="" type="checkbox"/> ) DESENHO: Borrachudo ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Liso ( <input type="checkbox"/> ) MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 15MM	6	UN
123	<b>PNEU 700- 16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( <input type="checkbox"/> ) Convencional ( <input checked="" type="checkbox"/> ) DESENHO: Borrachudo ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Liso ( <input type="checkbox"/> ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 12MM	4	UN
124	<b>PNEU 750 - 16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( <input type="checkbox"/> ) Convencional ( <input checked="" type="checkbox"/> ) DESENHO: Borrachudo ( <input type="checkbox"/> ) Liso ( <input checked="" type="checkbox"/> ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10MM	10	UN
125	<b>PNEU 750 R 16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Convencional ( <input type="checkbox"/> ) DESENHO: Borrachudo ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Liso ( <input type="checkbox"/> ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Misto ( <input type="checkbox"/> ) INDICE DE CARGA MINIMO, 121/120 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 13MM	10	UN
126	<b>PNEU 750 R 16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Convencional ( <input type="checkbox"/> ) DESENHO: Borrachudo ( <input type="checkbox"/> ) Liso ( <input checked="" type="checkbox"/> ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Misto ( <input type="checkbox"/> ) INDICE DE CARGA MINIMO, 121/120 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10,5MM	10	UN

127	<b>PNEU 750 R 16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO, 121/120 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10,5MM	10	
128	<b>PNEU 9.5-24 PARA PLANTADEIRA R-1</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) MINIMO LONAS 6 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 18MM	4	UN
129	<b>PNEU 900-16</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10MM	15	UN
130	<b>PNEU 900-20</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( X ) Liso ( ) MINIMO LONAS: 14 LONAS PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 19MM	15	UN
131	<b>PNEU 900-20</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( ) Convencional ( X ) DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X ) Misto MINIMO LONAS: 14 LONAS PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 13MM	15	UN
132	<b>PNEU 900 R20</b> CONSTRUÇÃO: Radial ( X ) Convencional ( ) DESENHO: Borrachudo ( ) Liso ( X ) APLICAÇÃO: Rodoviário ( ) Misto ( X ) INDICE DE CARGA MINIMO, 140/137 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 15MM	15	UN
133	<b>PROTETOR PARA PNEU DE ARO 1.400-24</b>	30	UN
134	<b>PROTETOR PARA PNEU DE ARO 1000/20</b>	10	UN
135	<b>PROTETOR PARA PNEU DE ARO 16</b>	20	UN
136	<b>PROTETOR PARA PNEU DE ARO 17.5- 25</b>	2	UN
137	<b>PROTETOR PARA PNEU DE ARO 20</b>	50	UN
138	<b>PROTETOR PARA PNEU DE ARO 23.5-25</b>	2	UN
139	<b>PROTETOR PARA PNEU DE ARO 24</b>	13	UN
140	<b>PROTETOR PARA PNEU DE ARO 25</b>	12	UN

4.2 - Os pneus devem ser originais de fábrica (nacionais ou importados) e de primeira linha.

4.3 - A garantia de 5 (anos) contra defeitos de Fabricação dos pneus deverá ser do fornecedor, avalidade iniciará na data de compra, conforme nota fiscal.

4.4 - Os índices de carga considerado nas especificações dos pneus são de montagem simples.

4.5 - Poderão ser apresentados pneus com quantidades de lonas, índices de carga e velocidade superiores ao solicitado nas especificações dos bens.

4.6 - Deverá ser apresentado declaração de compromisso de coletar e dar destinação adequada aos pneus inservíveis (logística reversa), nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 01/2010, do art. 33, inciso III, da Lei Federal n. 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, dos artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA n. 416/2009 e demais legislações correlatas.

## **5. DAS AMOSTRAS:**

5.1 - As amostras para avaliação deverão ser encaminhadas através de prospecto, ficha técnica ou amostra física e demais documentos, contendo informações do atendimento de todas as especificações básicas e requisitos mínimos do bem, e demais exigências conforme item 4, deste projeto Básico.

5.2 - Cada bem proposto deverá estar identificado com o respectivo número do item destacada pública, e ser apresentado com:

- a) descrições das características que permitam a sua perfeita qualificação;
- b) fotos ou desenhos da imagem do bem.

5.2.1 - Poderão ser apresentados outros documentos que contribuam para a análise e avaliação da amostra, como exemplo: catálogos, certificações, selos de qualidade, termos de garantia, tabelas comparativas, testes padrões, testes de desempenho, testes de performance, testes de resistência, ensaios, materiais gráficos diversos, etc.

## **6 - DA AVALIAÇÃO DOS BENS:**

6.1 - Com o objetivo de constatar o atendimento dos requisitos mínimos esperados e exigidos para “Pré-Qualificação” (*aprovação*), as amostras serão avaliadas nos seguintes quesitos:

- a) as amostras apresentadas estão devidamente identificadas com os números do item desta Chamada Pública;
- b) o descritivo apresentado atende a todas as especificações básicas e requisitos mínimos do bem, e às demais exigências conforme item 4, deste projeto Básico;
- c) foram apresentadas fotos ou desenhos da imagem do bem;
- d) foram apresentados outros documentos que contribuíram para a análise e avaliação da amostra.

## **7 - DA ENTREGA DAS PROPOSTAS E AMOSTRAS:**

7.1 - As propostas deverão ser emitidas e devidamente datadas e assinadas pela proponente, conforme modelo do Anexo II, e apresentada dentro de envelope fechado (quando entregue na Sede) ou de forma eletrônica através do e-mail: [contato@cirenor.rs.gov.br](mailto:contato@cirenor.rs.gov.br) contendo, do lado externo, as informações a seguir:

**CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DA REGIÃO NORDESTE DO RIO GRANDE DO SUL – CIRENOR**

**EDITAL Nº 001/2023**

**CHAMADA PÚBLICA PARA PRÉ-QUALIFICAÇÃO DE BENS**

PROPONENTE.: \_\_\_\_\_

ENDEREÇO. \_\_\_\_\_

FONE/FAX.: \_\_\_\_\_

7.2 - Dentro desse mesmo envelope deverá conter:

- a) os documentos das amostras conforme item 5, deste projeto básico;
- b) Ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor (de acordo com as exigências do Novo Código Civil), a alteração contratual referente à mudança de razão social, na hipótese de haver a referida mudança, bem como a última alteração, devidamente registrado, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado dos documentos de eleição de seus administradores;
- c) Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica – CNPJ.

Sananduva RS, 19 abril de 2024.