

ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Objeto: A presente contratação tem por objeto a aquisição de óleo diesel, destinado ao abastecimento das máquinas, veículos e equipamentos utilizados na execução de serviços de melhoria, conservação e manutenção das vias urbanas e ruelas dos municípios consorciados ao Consórcio Intermunicipal da Região Nordeste do Estado do Rio Grande do Sul – CIRENOR.

01	Descrição da necessidade:	A presente contratação visa suprir a demanda dos 19 municípios consorciados ao CIRENOR pelo fornecimento contínuo de óleo diesel, destinado ao abastecimento da Usina de Asfalto Móvel; Vibroacabadoras, rolos compactadores e caminhões basculantes; Tratores, retroescavadeiras e motoniveladoras e demais equipamentos. O combustível é insumo essencial para o funcionamento de retroescavadeiras, motoniveladoras, tratores, caminhões e demais máquinas pesadas, sendo indispensável para a execução de atividades de patrolamento, cascalhamento, abertura e recuperação de acessos. Sem o adequado fornecimento de óleo diesel, inviabilizaria o serviço realizado pela CIRENOR aos municípios consorciados em se tratando das melhorias das vias urbanas, como consequência disso os municípios ficariam em condições precárias de trafegabilidade, impactando diretamente a circulação de veículos de transporte coletivo, ambulâncias, viaturas de segurança e transporte escolar. Além disso, a necessidade é reforçada pelo caráter regional e coletivo da demanda, uma vez que o consórcio congrega 19 municípios, que compartilham da mesma realidade de dependência do transporte rodoviário como principal via de mobilidade e de escoamento da produção agrícola, industrial e comercial. A manutenção eficiente das vias urbanas resulta em benefícios diretos à população, garantindo mais segurança no trânsito, menor tempo de deslocamento, acesso facilitado a serviços públicos e redução de custos com manutenção de veículos. Portanto, a contratação é justificada pela necessidade de assegurar a continuidade e regularidade dos serviços públicos de infraestrutura viária, fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico regional e para a qualidade de vida da população.
02	Lista de áreas requisitantes que solicitaram a contratação	Municípios consorciados ao CIRENOR
03	Compatibilidade com o PAC (Plano Anual de Contratações)	O plano Anual de contratações está em fase de elaboração e a há compatibilidade com o objeto licitado
04	Requisitos da contratação	Para participação e habilitação no certame, a empresa interessada deverá atender cumulativamente às exigências de ordem jurídica, fiscal, trabalhista, econômico-financeira, técnica e ambiental, apresentando a documentação comprobatória, conforme segue: 1. Qualificação Jurídica • Registro comercial, no caso de empresa individual; • Ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado;

	• Comprovante de inscrição no CNPJ. 2. Regularidade Fiscal e Trabalhista • Prova de inscrição no Cadastro de Contribuintes Estadual ou Municipal, quando exigível, relativo ao domicílio ou sede da empresa; • Certidão de Regularidade junto à Fazenda Federal, Estadual e Municipal; • Certidão de Regularidade junto ao FGTS; • Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT). 3. Qualificação Econômico-Financeira • Certidão negativa de falência, recuperação judicial ou extrajudicial, expedida pelo distribuidor da sede da empresa; • Balanço patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social, já exigíveis e apresentados na forma da lei. 4. Qualificação Técnica e Documentos Específicos • O combustível deverá atender às especificações técnicas estabelecidas pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP e às normas da ABNT aplicáveis. • Licença de Operação, emitida pelo órgão competente, do estabelecimento que será utilizado para realizar os abastecimentos de viaturas do Município. 5. Demais Exigências • Declaração de inexistência de impedimento legal para licitar e contratar com a Administração Pública; • Declaração de cumprimento da legislação trabalhista e de que não emprega menores de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e menores de dezesesseis anos em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz; • Atendimento às condições de fornecimento e prazos estabelecidos no edital; 6. Requisitos Gerais: • A entrega será realizada de forma fracionada e contínua, conforme a necessidade, durante todo o período de vigência contratual. Requisitos de Qualidade do Produto • O óleo diesel deverá ser entregue limpo, isento de água, impurezas, borras ou sedimentos. • O produto deve estar acompanhado de boletim de conformidade ou certificado de qualidade emitido pela distribuidora, em atendimento à legislação da ANP. • O combustível fornecido deverá atender ao limite máximo de teor de enxofre e demais parâmetros técnicos definidos em legislação vigente. Requisitos de Entrega e Logística • Os itens da licitação deverão ser entregues em até 5 (cinco) dias após emissão da ordem de compra, conforme a solicitação feita pelo CONSÓRCIO, com sede administrativa localizada na Rua Gentília Picolotto, nº 295, Distrito Industrial, no município de Sananduva/RS.
--	--

		- A contratada deverá comprovar capacidade logística, possuindo frota própria ou contratada para transporte de combustíveis, em conformidade com as normas da ANTT para transporte de produtos perigosos. - É obrigação do licitante vencedor emitir Nota Fiscal Eletrônica (NF-e) no ato da entrega dos produtos, constando à identificação do presente Processo Licitatório (Pregão Eletrônico nº 007/2025 e Contrato nº ____/2025). Requisitos de Segurança e Meio Ambiente - O transporte e armazenamento deverão observar integralmente as normas de segurança ambiental e de saúde, além das normas expedidas pelo Corpo de Bombeiros e órgãos ambientais competentes. - A contratada deverá manter plano de contingência para casos de acidentes ambientais ou falhas de fornecimento. - É vedado o fornecimento de produto fora de especificações ou proveniente de origem irregular. Requisitos da Contratada - Apresentar autorização da ANP para o exercício da atividade de revenda/distribuição de combustíveis; - Demonstrar experiência prévia no fornecimento de combustíveis a entes públicos ou privados, mediante apresentação de atestados de capacidade técnica; - Manter-se regular junto às obrigações fiscais, trabalhistas, previdenciárias e ambientais durante toda a execução contratual.								
05	Quantidade estimada da contratação	Com base nas contratações realizadas em anos anteriores e na estimativa de produção projetada, verifica-se a necessidade de manter o fornecimento regular de insumos para a usina do Consórcio, em quantidades compatíveis às demandas de pavimentação e conservação viária dos municípios consorciados, conforme discriminado abaixo. <table><tr><th>ITEM</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>QUANTIDADE</th><th>UNID</th></tr><tr><td>001</td><td>ÓLEO DIESEL S500</td><td>500.000</td><td>LITROS</td></tr></table>	ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNID	001	ÓLEO DIESEL S500	500.000	LITROS
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNID							
001	ÓLEO DIESEL S500	500.000	LITROS							
06	Levantamento de mercado	1. Análise das Alternativas Possíveis a) Aquisição Direta por Cada Município para abastecimento das máquinas do consórcio. Vantagens: Permite autonomia de gestão local; possibilidade de negociação direta. Desvantagens: Perda do ganho de escala; preços mais elevados em razão do baixo volume individual; maior burocracia e multiplicidade de processos licitatórios; dificuldade de padronização da qualidade do combustível. b) Adesão a Atas de Registro de Preços de Outros Órgãos Vantagens: Celeridade na contratação; aproveitamento de processo já concluído; possibilidade de economia administrativa. Desvantagens: Dependência da existência de atas vigentes e compatíveis; risco de preços desatualizados em razão da volatilidade do								

mercado de combustíveis; possibilidade de incompatibilidade logística para entregas em todos os municípios consorciados.

c) Contratação via Pregão Eletrônico pelo CIRENOR

Vantagens: Utilização de modalidade mais célere e adequada para bens de consumo comuns; garantia de ampla competitividade entre fornecedores; possibilidade de disputa de preços em tempo real; transparência e maior controle social; ganhos de escala por meio da contratação conjunta dos 19 municípios.

Desvantagens: Exige planejamento centralizado pelo consórcio e maior coordenação entre os entes.

Justificativa Técnica da Escolha

A análise demonstra que a alternativa mais adequada é a realização de processo licitatório pelo CIRENOR, na modalidade Pregão Eletrônico, por se tratar de bem comum padronizado (óleo diesel) e de ampla oferta no mercado. Essa solução garante a observância dos princípios da economicidade, eficiência e transparência, previstos na Lei nº 14.133/2021, e viabiliza o atendimento integrado das demandas dos municípios consorciados, com ganho de escala e padronização da qualidade do produto fornecido.

Além disso, a centralização da contratação pelo consórcio reduz custos administrativos, assegura maior controle sobre a execução contratual e facilita a gestão do fornecimento contínuo.

Justificativa Econômica da Escolha

O mercado de combustíveis é altamente competitivo e regulado pela ANP, havendo ampla disponibilidade de fornecedores aptos a participar de procedimento licitatório eletrônico. A contratação conjunta, via CIRENOR, possibilita a obtenção de preços mais vantajosos em razão do volume contratado, permitindo descontos progressivos, além da padronização logística do fornecimento para todos os municípios.

A alternativa de adesão a atas de outros órgãos não assegura, no momento, a economicidade necessária, visto que os preços variam diariamente, e a adesão poderia engessar o processo em valores defasados. Já a contratação individualizada por cada município representaria fragmentação e perda de escala, elevando os custos unitários.

Assim, sob os pontos de vista técnico e econômico, a solução mais vantajosa para a Administração é a realização de Pregão Eletrônico pelo CIRENOR, com estimativa de redução de custos e maior eficiência administrativa. Essa escolha assegura maior competitividade, transparência, economicidade e eficiência, atendendo aos princípios que regem a Administração Pública e garantindo a vantajosidade do processo.

07	Estimativa de valor (baseado na cotação de preços a ser realizada – média, mediana ou menor valor)	<table><tr><th>ITEM</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>QUANT</th><th>UNID</th></tr><tr><td>001</td><td>ÓLEO DIESEL S500</td><td>500.000</td><td>LITROS</td></tr></table> A estimativa de valor para a presente contratação foi realizada com fundamento em pesquisa de preços, considerando os valores praticados no mercado e aqueles praticados pelo próprio consórcio, em conformidade com o art. 23 da Lei nº 14.133/2021. Ressalta-se que o valor de referência será mantido sob sigilo, em observância às diretrizes de transparência e confidencialidade, estando as pesquisas devidamente anexadas aos autos para fins de controle e comprovação da vantajosidade da contratação.	ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	UNID	001	ÓLEO DIESEL S500	500.000	LITROS
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	UNID							
001	ÓLEO DIESEL S500	500.000	LITROS							
08	Descrição da solução	A solução proposta consiste na aquisição centralizada e contínua de óleo diesel S500, a ser realizada por meio de Pregão Eletrônico, visando garantir o abastecimento regular das máquinas, veículos e equipamentos utilizados pelo CIRENOR na execução de serviços de pavimentação, conservação e manutenção das vias urbanas e ruelas dos 19 municípios consorciados. Planejamento e Iniciação da Contratação A demanda foi identificada pela Diretoria Executiva do CIRENOR, com fundamento no levantamento das necessidades operacionais da usina de asfalto e do maquinário consorcial, que atuam de forma itinerante nos municípios. O planejamento considerou: O histórico de consumo de combustível dos exercícios anteriores; A previsão de obras e frentes de trabalho programadas para o exercício de 2025 e 2026; A necessidade de garantir a continuidade e eficiência dos serviços públicos prestados aos municípios consorciados. Essas informações embasaram os Estudos Técnicos Preliminares e a formalização da demanda (DFD), evidenciando a natureza essencial e o caráter coletivo do objeto. Especificação Técnica da Solução A solução técnica adotada compreende: Aquisição de Óleo Diesel S500, conforme especificações da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) e normas da ABNT; Produto limpo, isento de água, impurezas e sedimentos, entregue com boletim de conformidade e certificado de qualidade emitido pela distribuidora; Entrega fracionada e contínua, conforme a necessidade operacional, no prazo máximo de 05 (cinco) dias após a emissão da ordem de fornecimento; Capacidade logística comprovada pela contratada, com frota própria ou terceirizada licenciada para transporte de combustíveis, conforme normas da ANTT. Logística, Execução e Acompanhamento A execução do contrato se dará de forma parcelada, conforme as demandas de abastecimento emitidas pelo CIRENOR.								

		Durante o período de vigência: O combustível será entregue diretamente na sede da usina asfáltica do Consórcio ou em locais designados para operação das máquinas, observando as normas de segurança e ambientais; Cada fornecimento será acompanhado de nota fiscal eletrônica (NF-e), constando o número do processo licitatório e contrato, além de cupom fiscal eletrônico que registre tipo, quantidade, data e destino do combustível; O Fiscal do Contrato, designado pelo CIRENOR, verificará o cumprimento das obrigações e qualidade do produto entregue, rejeitando eventuais lotes fora de especificação Uso e Operação O óleo diesel adquirido será utilizado no abastecimento das máquinas do parque de obras do CIRENOR, incluindo: Usina de Asfalto Móvel; Vibroacabadoras, rolos compactadores e caminhões basculantes; Tratores, retroescavadeiras e motoniveladoras. A utilização adequada do combustível assegura a plena operação das máquinas e a continuidade dos serviços de pavimentação e manutenção viária, impactando positivamente na mobilidade urbana, na segurança do tráfego e na redução dos custos operacionais para os municípios consorciados. Manutenção e Controle de Qualidade Embora se trate de bem de consumo, o ciclo de vida do objeto exige atenção aos aspectos de controle técnico e operacional, de modo a preservar a integridade dos equipamentos e a eficiência do consumo. A contratada deverá: Manter o combustível em conformidade com os padrões da ANP; Fornecer apoio técnico-operacional, com orientações sobre armazenamento, manuseio e uso correto do produto; Substituir imediatamente, sem ônus adicional, qualquer lote fora das especificações; Assegurar entregas contínuas e regulares, evitando paralisações das frentes de trabalho; Disponibilizar plano de contingência para casos de vazamentos ou acidentes ambientais. Sustentabilidade e Impactos Ambientais O ciclo de vida do combustível envolve riscos ambientais inerentes ao seu transporte e utilização. Para mitigá-los, a contratada deverá: Atender às normas da ANTT, Corpo de Bombeiros e órgãos ambientais competentes; Manter licença de operação ambiental vigente; Realizar transporte e abastecimento em conformidade com a legislação ambiental e de segurança do trabalho; Garantir a destinação ambientalmente correta de resíduos, borras e embalagens; Implementar ações de prevenção e mitigação de impactos ambientais, conforme plano de contingência aprovado.
--	--	--

		Encerramento e Destinação Final Ao final da vigência contratual: Será elaborado relatório final de acompanhamento, contendo o quantitativo efetivamente fornecido, eventuais ocorrências e avaliação da execução; Os resíduos gerados (embalagens e sobras) deverão ter destinação ambientalmente adequada, sob responsabilidade integral da contratada; O CIRENOR avaliará a vantajosidade e desempenho da contratada, podendo utilizar os registros de execução para subsidiar planejamentos futuros ou renovações contratuais. Conclusão da Solução A solução como um todo garante o atendimento integral do ciclo de vida do objeto, desde o planejamento até o uso e destinação final, observando critérios de qualidade, segurança, sustentabilidade e economicidade. A contratação centralizada via CIRENOR assegura: Abastecimento contínuo e regular das máquinas consorciadas; Padronização do combustível fornecido; Redução de custos e maior eficiência operacional; Cumprimento integral dos princípios da Lei nº 14.133/2021, especialmente planejamento, eficiência, economicidade e interesse público.
09	Parcelamento da contratação	A solução proposta consiste na aquisição centralizada de óleo diesel pelo CIRENOR, por meio de procedimento licitatório, para garantir o abastecimento contínuo e regular do maquinário utilizado na realização e confecção de obras de pavimentação asfáltica nos 19 municípios consorciados. O Consórcio dispõe de frota de máquinas e equipamentos (usina de asfalto, vibroacabadora, rolos compactadores, caminhões e demais veículos de apoio), que necessitam de fornecimento constante de combustível para viabilizar as frentes de trabalho itinerantes, deslocando-se entre os municípios conforme a programação de obras. A adoção da contratação conjunta é a alternativa mais eficiente, visto que: • Garante o planejamento integrado do consumo de combustível para as máquinas do Consórcio; • Assegura regularidade no fornecimento, evitando paralisações das obras em andamento; • Reduz custos unitários por meio da economia de escala; • Padroniza a qualidade do combustível recebido, atendendo às normas da ANP e às especificações técnicas exigidas; • Centraliza a gestão do contrato, facilitando o controle, a fiscalização e a prestação de contas. <u>Exigências Relacionadas à Manutenção e à Assistência Técnica</u> Embora se trate de aquisição de bem de consumo (óleo diesel), devem ser observadas exigências de controle e suporte operacional que se relacionam à manutenção do maquinário: Qualidade do Produto

		• O óleo diesel fornecido deve estar em conformidade com os padrões da ANP, sendo livre de impurezas, água e sedimentos, de modo a não comprometer a vida útil dos motores. • O produto deve ser entregue acompanhado de boletim de conformidade e certificado de qualidade, emitido pela distribuidora. Segurança e Logística de Abastecimento • O transporte deverá observar a legislação da ANTT para produtos perigosos, garantindo segurança ambiental e operacional. • A contratada deverá assegurar entregas regulares nos prazos e locais indicados pelo CIRENOR, com suporte logístico que atenda à mobilidade das equipes de pavimentação. Controle Operacional e Apoio Técnico • O abastecimento deverá ser registrado por meio de nota fiscal eletrônica e cupom fiscal eletrônico, com identificação do tipo de diesel, quantidade, data, horário e destino do combustível. • A contratada deverá prestar apoio técnico-operacional, fornecendo instruções sobre armazenamento, manuseio e uso correto do combustível, de modo a evitar contaminações que possam comprometer o desempenho do maquinário. • Havendo constatação de fornecimento de combustível fora das especificações, a contratada será responsável pela imediata substituição do produto, sem ônus adicional ao Consórcio, e responderá por eventuais danos causados às máquinas. <u>Conclusão da Solução</u> Assim, a solução integral contempla a aquisição regular e padronizada de óleo diesel, com garantias técnicas e de qualidade, suporte logístico e operacional, de modo a assegurar a plena execução das obras de pavimentação asfáltica nos municípios consorciados ao CIRENOR, contribuindo para a melhoria da infraestrutura viária regional e para o desenvolvimento econômico e social das comunidades atendidas.
10	Resultados esperados e providências a serem tomadas caso haja intercorrências	<u>1. Resultados Esperados</u> • Com a contratação, espera-se: • Garantir o abastecimento contínuo e regular do maquinário do CIRENOR (usina de asfalto, vibroacabadora, rolos compactadores, caminhões e demais equipamentos) destinado à execução de obras de pavimentação asfáltica nos 19 municípios consorciados; • Assegurar a qualidade técnica do óleo diesel fornecido, em conformidade com as normas da ANP, evitando falhas mecânicas e prolongando a vida útil dos motores; • Otimizar os custos operacionais, por meio da contratação centralizada e em escala, obtendo preços mais vantajosos e condições de fornecimento adequadas; • Garantir a eficiência e a continuidade dos serviços públicos de infraestrutura viária, beneficiando diretamente a população dos municípios

		atendidos, com melhoria da mobilidade urbana, segurança no tráfego e desenvolvimento regional. <u>2. Providências em Caso de Intercorrências</u> • Caso ocorram situações que comprometam a execução contratual, serão adotadas as seguintes medidas: • Atraso ou não entrega do combustível: aplicação das penalidades previstas no contrato, com possibilidade de substituição do fornecedor inadimplente ou execução de garantias; • Fornecimento de combustível fora das especificações da ANP: rejeição imediata do produto, substituição sem ônus para a Administração e apuração de eventuais danos causados ao maquinário; • Problemas logísticos (entrega incompleta ou em local diverso): comunicação imediata ao gestor e ao fiscal do contrato, com registro em ata e aplicação de advertência ou multa, conforme gravidade; • Acidentes ambientais durante o transporte ou abastecimento: a contratada deverá acionar seu plano de contingência, responder integralmente pelos danos causados e reparar/prevenir os impactos, conforme legislação ambiental vigente; • Paralisação prolongada dos serviços de fornecimento: adoção de medidas emergenciais para garantir a continuidade do abastecimento, inclusive mediante contratação emergencial, se necessário, conforme art. 75, VIII, da Lei nº 14.133/2021.
11	Contratações correlatas a serem realizadas para complementação da contratação (Ex; materiais a serem adquiridos, cursos especializados, etc...)	CAP, Emulsão, RR1C
12	Impactos ambientais gerados pela contratação	A contratação para fornecimento de óleo diesel envolve riscos e impactos ambientais que devem ser devidamente avaliados e mitigados, considerando que o produto é classificado como substância perigosa e de alto potencial poluidor. Entre os principais impactos, destacam-se: <u>1. Possíveis Impactos</u> • Risco de vazamento e derramamento durante o transporte e abastecimento, podendo ocasionar contaminação do solo e de corpos hídricos; • Emissão de poluentes atmosféricos decorrentes da queima do óleo diesel nos motores das máquinas, contribuindo para a emissão de gases de efeito estufa e material particulado; • Geração de resíduos provenientes de embalagens, filtros e borras de combustível, quando não descartados de forma adequada; • Risco de acidentes ambientais no manuseio, transporte e armazenamento, em razão da inflamabilidade do produto. <u>2. Medidas de Mitigação e Responsabilidade da Contratada</u>

		• A contratada deverá manter plano de contingência para casos de vazamento ou acidentes, contendo procedimentos de emergência e equipes capacitadas; • O transporte deverá observar rigorosamente as normas da ANTT e da Resolução ANP, incluindo veículos adequados, devidamente licenciados para o transporte de combustíveis; • O abastecimento deverá ser realizado em conformidade com as normas ambientais e de segurança, utilizando equipamentos adequados e evitando desperdícios; • O fornecedor deverá comprovar regularidade ambiental, apresentando licença de operação quando exigida; • A responsabilidade pela correta destinação dos resíduos e mitigação dos impactos ambientais será integralmente da contratada, sem ônus para o CIRENOR ou para os municípios consorciados; • O combustível fornecido deverá estar acompanhado de boletim de conformidade e certificado de qualidade, garantindo que atende às especificações técnicas e ambientais vigentes.
13	Designação de Fiscal do Contrato	Fica designado como Fiscal do Contrato o Sr. ULISSES CECHIN, responsável pelo acompanhamento técnico e pela verificação do cumprimento das obrigações assumidas pela contratada.
14	Análise de Risco da Contratação	A contratação para aquisição de DIESEL destinado à usina do CIRENOR envolve alguns riscos que podem comprometer a regularidade da execução contratual, os quais são analisados na matriz de riscos anexada a este estudo.
15	Justificativa Orçamento Sigiloso	Considerando a natureza da presente contratação – aquisição de óleo diesel para abastecimento do maquinário do CIRENOR, destinado à execução de obras de pavimentação asfáltica nos 19 municípios consorciados – adota-se a classificação do orçamento estimado como sigiloso até a fase de julgamento das propostas. A medida tem por finalidade resguardar o interesse público e assegurar a obtenção da proposta mais vantajosa, evitando a formação de conluio entre os licitantes ou o direcionamento de preços previamente ajustados ao valor máximo da Administração. O orçamento detalhado, elaborado a partir de pesquisa de mercado, será registrado nos autos do processo administrativo, garantindo-se a transparência interna e a disponibilidade aos órgãos de controle. Assim, preserva-se o equilíbrio entre a publicidade dos atos administrativos e a proteção da competitividade do certame, em conformidade com o disposto no art. 24, §3º e §4º da Lei nº 14.133/2021. Portanto, o sigilo orçamentário nesta fase não se configura como restrição à publicidade, mas sim como medida de eficiência, economicidade e proteção do erário, assegurando a integridade do procedimento licitatório e a seleção da proposta mais vantajosa para o CIRENOR e para a coletividade atendida.

16	Conclusão do ETP (viabilidade da contratação – é possível a contratação?)	Após a análise técnica, econômica e jurídica realizada, conclui-se que a presente contratação é viável e necessária para atender às demandas de abastecimento dos veículos para realização dos serviços pelo consórcio CIRENOR aos municípios consorciados. A instrução processual demonstra que: • a necessidade do objeto está devidamente caracterizada; • os preços estimados foram obtidos a partir de pesquisa junto a fornecedores e de contratações similares de entes públicos, revelando compatibilidade com a realidade de mercado; • o parcelamento do objeto, nos termos do art. 47 da Lei nº 14.133/2021, foi corretamente avaliado como medida de economicidade e ampliação da competitividade; • foram identificados riscos e medidas de mitigação, garantindo segurança à execução; • há disponibilidade orçamentária para a despesa, conforme declaração expedida pelo setor contábil. Diante disso, declara-se viável a contratação proposta, por se mostrar compatível com os princípios da legalidade, eficiência, economicidade e interesse público, devendo o processo prosseguir para a fase de seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.
----	---	--

Sananduva, 13 de outubro de 2005.

ULISSES CECHIN
DIRETOR EXECUTIVO