

ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

01	Descrição da necessidade:	<p>O processo de desenvolvimento de gestão local tem como grande desafio a regionalização de ações com vistas à solução de problemas locais e regionais, em contraponto à defasagem de atendimento das estruturas atualmente postas à disposição das comunidades locais.</p> <p>Também se percebe que o CIRENOR, pelas suas ferramentas e objetivos, é o grande braço executivo de políticas regionais para os municípios que o integram, tendo a competência e habilidade necessárias para a execução de atividades de ação, viabilização de análises e fiscalização de forma indireta.</p> <p>Nesse passo considerando que o CIRENOR possui usina de asfalto usinado a quente para executar obras de pavimentação junto aos municípios consorciados se faz necessária a aquisição dos insumos necessários para seu funcionamento, especialmente PÓ DE BRITA, PEDRISCO e BRITA 01 - ¾,</p>
02	Lista de áreas requisitantes que solicitaram a contratação	Municípios consorciados ao CIRENOR
03	Compatibilidade com o PAC (Plano Anual de Contratações)	O plano Anual de contratações está em fase de elaboração e a há compatibilidade com o objeto licitado
04	Requisitos da contratação	<p>Além das condições de habilitação a contratada deverá apresentar:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Declaração emitida pela empresa atestando que os agregados do produto atendem as normas técnicas pertinentes, especialmente as disposições da Norma de especificações Gerais emitida pelo DAER ESP-16/91; II. Licenciamento ambiental – Licença ambiental emitida pelo órgão competente; III. Registro na Agência Nacional de Mineração; IV. Relatórios de ensaios do material, emitidos no máximo em até 30 dias da data da abertura das propostas contendo: Granulometria equivalente de areia, abrasão e sanidade conforme Norma de especificações Gerais emitida pelo DAER ESP-16/91;

05	Quantidade estimada da contratação	PÓ DE BRITA (dimensões de até 4,8mm) – 50.000 TON PEDRISCO dimensões de 4,8mm a 9,5 mm) - 20.000 TON BRITA 01 - ¾ (dimensões 19 mm) – 20.000 TON Conforme contratações de anos anteriores e estimativa de produção
06	Levantamento de mercado	Houve pesquisa de preços e verificação de compatibilidade de itens.
07	Estimativa de valor (baseado na cotação de preços a ser realizada – média, mediana ou menor valor)	Conforme média de preços.
08	Descrição da solução	Com a aquisição do material a usina poderá se manter em perfeito funcionamento
09	Parcelamento da contratação	Conforme cronograma de atividades da usina, demanda e projetos a serem executados
10	Resultados esperados e providências a serem tomadas caso haja intercorrências	Redução de custos de obra Possibilidade de executar obras de pequeno porte Além da redução significativa de custos na obra uma grande vantagem em possuir usina asfáltica consorciada é que o município pode fazer uma pequena obra a qualquer tempo. Ou seja, se o município possui recurso para fazer somente uma quadra, as máquinas são deslocadas até o local para execução da obra, fato que seria inviável se fosse necessário elaborar um procedimento de licitação para tanto.
11	Contratações correlatas a serem realizadas para complementação da contratação (Ex; materiais a serem adquiridos, cursos especializados, etc...)	CAP, Emulsão, Diesel, RR1C, CM30
12	Impactos ambientais gerados pela contratação	A contratada é responsável pelos impactos gerados da extração devendo apresentar licenciamento para tanto.
13	Conclusão do ETP (viabilidade da contratação – é possível a contratação?)	Há viabilidade na contratação uma vez que em decorrência do estudo realizado a demanda se mostra de interesse relevante para melhoria dos serviços públicos prestados pelos municípios Consorciados.

Sananduva, 1º/09/2024.

MARIANA GOMES VEDANA
DIRETORA EXECUTIVA