

**RETIFICAÇÃO DO EDITAL Nº 001/2023
PROCESSO ADMINISTRATIVO 024/2023
CHAMADA PÚBLICA PARA PRÉ-QUALIFICAÇÃO DE BENS**

O CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DA REGIÃO NORDESTE DO RIO GRANDE DO SUL – CIRENOR, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ sob o n.º 15.344.304/0001-43, com sede na Rua 14 de Julho, nº 458, cidade de Sananduva/RS, neste ato representado por seu presidente, Sr. Ulisses Cecchin, brasileiro, casado, Prefeito Municipal de Ibiaçá – RS, , no uso de suas atribuições, torna público que realizará CHAMADA PÚBLICA para PRÉ-QUALIFICAÇÃO DE BENS, com base na Lei Federal nº 14.133/2021 e na Resolução nº 009/23, conforme condições e especificações deste Edital.

1 – DA RETIFICAÇÃO DO EDITAL

1.1 – Retifica-se o item 5.3 para que leia-se conforme transcrito abaixo:

“5.3 - A garantia de 5 (anos) contra defeitos de Fabricação dos pneus deverá ser do fornecedor, a validade iniciará na data de compra, conforme nota fiscal.”

1.2 De igual modo, retifica-se o Anexo I do edital, sendo que o item 31 resta regovado.

1.3 As demais disposições permanecem inalteradas.

Sananduva/RS, 06 de novembro de 2023.

ULISSES CECCHIN
Presidente do CIRENOR

ANEXO I

PROJETO BÁSICO

1- INTRODUÇÃO:

1.4 - O CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DA REGIÃO NORDESTE DO RIO GRANDE DO SUL - CIRENOR, é um Consórcio Público, com personalidade jurídica de direito público e natureza autárquica interfederativa, constituído na forma da Lei Federal nº 11.107/05 e de seu regulamento Decreto nº 6.017/07, foi constituído com a possibilidade de integrar-se municípios do estado do Rio Grande do Sul.

1.5 – A finalidade do CIRENOR é a realização dos interesses comuns dos entes consorciados na implementação de suas múltiplas políticas públicas.

1.6 - O CIRENOR é uma entidade pública multifinalitário, podendo executar várias ações para cumprimento de seus objetivos e finalidades, em conformidade com seu Estatuto.

1.7 - A normatização prévia e específica para a pré-qualificação, com fulcro no art. 80 da Lei Federal nº 14.133/2021, no CIRENOR foi instituída através da Resolução nº 009/23, a qual *“Dispõe sobre a regulamentação para fins de pré-qualificação de que trata o art. 80 da Lei federal ordinária nº 14.133 de 1º de abril de 2021, no âmbito do Consórcio Intermunicipal da região nordeste do Rio Grande do Sul - CIRENOR”*.

1.7.1 - Entende-se por pré-qualificação de bens, o procedimento administrativo anterior à licitação do qual resultará decisão de que determinado bem apresenta qualidade e requisitos mínimos satisfatórios para atender às necessidades administrativas.

1.7.2 - Os bens aprovados no processo de pré-qualificação serão incluídos no “Cadastro de Bens Pré-Qualificados do CIRENOR”, contendo a marca e o modelo.

2 - DA FINALIDADE:

2.1 - A Pré-Qualificação de Bens, relacionados no item 4.1 deste Projeto Básico.

2.2 - Para que as futuras licitações para aquisições desses bens sejam “restritas àqueles das marcas previamente pré-qualificadas (aprovadas)” na forma e condições deste Projeto Básico e da respectiva Chamada Pública.

3 - DAS JUSTIFICATIVAS:

3.1 - O CIRENOR realiza licitações compartilhadas de grande vulto que amplia ganhos por meio da economia de escala e reduz os custos da contratação com a desburocratização do procedimento, otimização e racionalização administrativa.

3.2 - Em vários dispositivos, a Lei Federal nº 14.133/2021 aponta como vetores da atuação administrativa a possibilidade de indicar a qualidade do produto. A Administração Pública tem o dever de indicar o objeto pretendido na licitação, inclusive com as características necessárias à qualidade satisfatória.

3.3 - A utilização do procedimento da pré-qualificação busca por um padrão mínimo de qualidade e adequação dos bens a serem adquiridos para o pleno atendimento da

necessidade pública (princípio da eficiência), além de proporcionar uma maior precisão na caracterização do bem, celeridade na tramitação dos procedimentos licitatórios e redução de custo (princípio da economicidade), o que, ao final, redundará na seleção da melhor proposta (princípio da seleção da proposta mais vantajosa).

3.4 - Busca-se também com procedimento da pré-qualificação a efetiva otimização da aplicação de recursos públicos, na medida em que o ente público estará concentrando suas forças na aquisição de bens, cuja qualidade já fora anteriormente testada, atendendo plenamente suas necessidades. A pré-qualificação terá o condão de fazer com que a Administração se esquive de procedimentos licitatórios que levam à aquisição de bens de baixa qualidade e inaptos à satisfação da necessidade pública.

3.5 - Espera-se como resultado da pré-qualificação, a adequada caracterização do bem, que se impõe, a qualquer compra feita pela Administração Pública, haja vista que será identificada, em procedimento prévio, com maior nível de certeza, as características do bem pretendido e como ele atenderá a entidade promotora da licitação.

3.6 - A adoção desse processo, por imperativo lógico, derivará a redução de custos, a espelhar o princípio da economicidade, eis que a aquisição de produtos de comprovada qualidade evitará sua precoce deterioração, além de afastar a necessidade de contínua manutenção e/ou consertos. Tais fatores culminam na própria concretização o objetivo da seleção da proposta apta a gerar o resultado de contratação mais vantajoso para Administração Pública (art. 11, caput, Lei Federal nº 14.133/21), onde se aglutinaria a adequação e qualidade do bem e preço, inclusive no que se refere ao ciclo de vida do objeto.

3.7 - Ademais, a adoção da pré-qualificação diminui as falhas de interpretação entre Administração Pública e os fornecedores, identificando materiais similares de fabricantes diferentes e garantindo o tratamento isonômico dos futuros participantes de uma licitação, pois irá distinguir os bens que são diferentes dos iguais.

4 - DOS BENS A PRÉ-QUALIFICAR:

4.1 - Relação de bens a pré-qualificar contemplados neste Projeto Básico:

<u>Item</u>	<u>Descrição</u>	<u>Unidade</u>
1	CÂMARA DE AR COM VALVULA CENTRAL PARA PNEU 10.5-65 R16	UN
2	CÂMARA DE AR COM VALVULA CENTRAL PARA PNEU 19.5L24	UN
3	CÂMARA DE AR COM VALVULA CENTRAL PARA PNEU 12-16.5	UN
4	CÂMARA DE AR PARA PNEU 18.4-34	UN
5	CÂMARA DE AR PARA PNEU 12.4-24	UN
6	CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.17-5	UN
7	CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.9-24	UN
8	CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.9-26	UN
9	CÂMARA DE AR PARA PNEU 18.4-30	UN
10	CÂMARA DE AR PARA PNEU 7.50-16 COM BICO DE BORRACHA	UN
11	CÂMARA DE AR PARA PNEU 700-16 COM BICO DE	UN

	BORRACHA	
12	CÂMARAS DE AR COM VÁLVULA CENTRAL PARA PNEU 1400-24	UN
13	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 1.000-20	UN
14	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 12.5-16	UN
15	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 12.5-18	UN
16	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 17.5-25	UN
17	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 20.5-25	UN
18	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 23,5-25	UN
19	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 23.1-26	UN
20	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 23.1-30	UN
21	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 75-16 SC-95 BICO LONGO	UN
22	CÂMARAS DE AR PARA PNEU 900-16	UN
23	PNEU 10.00 R20 CONSTRUCAO: Radial (x) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE K MINIMO 16 LONAS, PROFUNDIDADE DE NO MINIMO 15,5MM	UN
24	PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (x) Convencional () DESENHO: Borrachudo (x) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO: 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE: K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA: 16 MM	UN
25	PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE L MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 16MM	UN
26	PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE K MINIMO LONAS 16 MM PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 19.7MM	UN
27	PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto ()	UN

	<p>INDICE DE CARGA MINIMO,143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 20 MM</p>	
28	<p>PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 20 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 20MM</p>	UN
29	<p>PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO, 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 20MM</p>	UN
30	<p>PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 16MM</p>	UN
31	REVOGADO	-
32	<p>PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO, 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 15MM</p>	UN
33	<p>PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 12,5 MM</p>	UN
34	<p>PNEU 10.00 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 143 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L MINIMO LONAS 16</p>	UN

	PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 15MM	
35	PNEU 10.5X65X16 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo () Liso (x) Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	UN
36	PNEU 10X16,5 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	UN
37	PNEU 10X16,5 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 11MM	UN
38	PNEU 10X16,5, CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 14MM	UN
39	PNEU 12-16.5 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
40	PNEU 12-16.5 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
41	PNEU 12.4- 24 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 6 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 18,5MM	UN
42	PNEU 12.4-24 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 18,5MM	UN
43	PNEU 12.4 - 24 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 18,5MM	UN
44	PNEU 12.5/80- 18 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 26MM	UN

45	PNEU 12.5/80-18 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	UN
46	PNEU 14.00 - 24 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 24 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 24,9MM	UN
47	PNEU 14.00 R 24 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 169 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE B PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 24,9MM	UN
48	PNEU 14.00 R 24 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 169 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, B PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25,4MM	UN
49	PNEU 14.00 - 24 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25 MM	UN
50	PNEU 14.00, - 24 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	UN
51	PNEU 14.9 - 26, CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 38MM	UN
52	PNEU 14.9 - 28 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 8 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 38MM	UN
53	PNEU 14.9 - 24 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 35MM	UN
54	PNEU 14.9- 24 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 8	UN

	PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 35MM	
55	PNEU 14 - 17,5 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 26MM	UN
56	PNEU 16,9 - 24, CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 35MM	UN
57	PNEU 165/70 - R13 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 82 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
58	PNEU 165/70 - R14 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 82 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
59	PNEU 17.5,- 25, CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	UN
60	PNEU 17.5, - R25 - L3 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 176 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE A2 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 29 MM	UN
61	PNEU 17.5 - R25, E3-L3 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 29MM	UN
62	PNEU 17.5- 25 –L3 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 29MM	UN
63	PNEU 17.5, R 25 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 176 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE A2 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 29MM	UN

64	PNEU 17.5 - 25 E3/L3 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 29MM	UN
65	PNEU 175/65, R14 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 82, INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
66	PNEU 175/70, R14, CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
67	PNEU 175/70, R13 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 82 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
68	PNEU 175/70, R14 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 82 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
69	PNEU 18.4 -30 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	UN
70	PNEU 18.4 - R30. CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28	UN
71	PNEU 18.4- 34 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	UN
72	PNEU 185 R14 C CONSTRUÇÃO: Radial (x) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (x) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 102 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE C PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN

73	PNEU 185/60, R15 CONSTRUÇÃO: Radial (x) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (x) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
74	PNEU 185/65, R14 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (x) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 86 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
75	PNEU 185/65, R 15 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
76	PNEU 185/70 R14 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
77	PNEU 19.5 R 24 CONSTRUÇÃO: Radial (x) Convencional () DESENHO: Borrachudo (x) Liso () Misto () PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	UN
78	PNEU 19.5 - 24, CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	UN
79	PNEU 19.5, -4 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 25MM	UN
80	PNEU 195/55 R15 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 85 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
81	PNEU 195/55 R15 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
82	PNEU 195/55 R16	UN

	<p>CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 87 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM</p>	
83	<p>PNEU 195/60 R16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 89 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM</p>	UN
84	<p>PNEU 195/60, - R15 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM</p>	UN
85	<p>PNEU 195/65, R 15, CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 88 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM</p>	UN
86	<p>PNEU 195/70 R 15 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso - Misto (X) INDICE DE CARGA MINIMO 104 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10MM</p>	UN
87	<p>PNEU 195/75 R 16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO, 107 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10 MM</p>	UN
88	<p>PNEU 20.5 R 25 – R3 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 176 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, A2 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 33MM</p>	UN
89	<p>PNEU 20.5-25 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM</p>	UN
90	<p>PNEU 20.5-25 - L3 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12</p>	UN

	PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 28MM	
91	PNEU 205/55 R16, CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 91 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, V PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
92	PNEU 205/60, R16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 92 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
93	PNEU 205/65, R15 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 92 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
94	PNEU 205/65, R16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 92 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, H PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
95	PNEU 205/70, R 15 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 106/104 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM	UN
96	PNEU 205/75 R16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 110/108 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM	UN
97	PNEU 215/50 R17 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 91 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, V PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
98	PNEU 215/75, R16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 113 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8MM	UN
99	PNEU 215/75 R17,5	UN

	<p>CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, K INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, 126 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 13,55</p>	
100	<p>PNEU 215/75, R17,5 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO, 126 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 13,5MM</p>	UN
101	<p>PNEU 215/75, R17,5 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 126 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 13MM</p>	UN
102	<p>PNEU 225/50 R17 CONSTRUÇÃO: Radial (x) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (x) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 98 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, V PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 8</p>	UN
103	<p>PNEU 225/65 R16 CONSTRUÇÃO: Radial (x) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (x) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 112 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM</p>	UN
104	<p>PNEU 225/70 R15 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO 112 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE S PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM</p>	UN
105	<p>PNEU 225/75 R15 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 110 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM</p>	UN
106	<p>PNEU 225/75 R16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 118 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, R PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM</p>	UN
107	<p>PNEU 23.1 – 26 ROLO COMPACTADOR CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto ()</p>	UN

	MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 24,5MM	
108	PNEU 23.1 – 26 R1 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 14 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 41MM	UN
109	PNEU 23.10 -30 R1 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 41MM	UN
110	PNEU 23.5 - 25 L3 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 33MM	UN
111	PNEU 23.5 - 25 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 20 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 33MM	UN
112	PNEU 235.75 - R17,5 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 132 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 14MM	UN
113	PNEU 235.75 - R17,5 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 132 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 14MM	UN
114	PNEU 245-70 R16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 111 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM	UN
115	PNEU 250-80 - 18 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 32MM	UN
116	PNEU 255- 70 R 16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 111 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM	UN

117	PNEU 265-75 R 16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 112 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, T PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 9,5MM	UN
118	PNEU 275/80 R22,5 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO 149/146, INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 18,5MM	UN
119	PNEU 275/80, R22,5 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 149/146 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 19MM	UN
120	PNEU 275/80, R 22,5. CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO, 149/146 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 19,5MM OBS: SERÁ UTILIZADO EM ESTRADA DE CHÃO	UN
121	PNEU 275/80, R 22,5 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 149/146 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 16 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 17,0MM	UN
122	PNEU 295/80 R22,5 CONSTRUÇÃO: Radial (x) Convencional () DESENHO: Borrachudo (x) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 152/149 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 20,5 MM	UN
123	PNEU 295/80 R22,5 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto (X) INDICE DE CARGA MINIMO 152/148 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 18 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 17,5 MM	UN
124	PNEU 295/80R22,5	UN

	<p>CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO, 152/148 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, K MINIMO LONAS 18 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 20,5 MM</p>	
125	<p>PNEU 6.50 – 16 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 14MM</p>	UN
126	<p>PNEU 7.50 - 16 FORMATO MILITAR CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 14MM</p>	UN
127	<p>PNEU 7.50 -16 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 12 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 15MM</p>	UN
128	<p>PNEU 700- 16 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 14MM</p>	UN
129	<p>PNEU 750 - 16 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 14MM</p>	UN
130	<p>PNEU 750 R 16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 121/120 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 15MM</p>	UN
131	<p>PNEU 750 R 16 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () INDICE DE CARGA MINIMO, 121/120 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE, L PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 10,5MM</p>	UN
132	<p>PNEU 9.5-24 PARA PLANTADEIRA CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 6 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 33MM</p>	UN
133	<p>PNEU 900-16 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X)</p>	UN

	DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () MINIMO LONAS 10 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 21MM	
134	PNEU 900-20 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo (X) Liso () Misto () MINIMO LONAS 14 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 16MM	UN
135	PNEU 900-20 CONSTRUÇÃO: Radial () Convencional (X) DESENHO: Borrachudo () Liso (X) Misto () MINIMO LONAS 14 PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 15MM	UN
136	PNEU 900 R20 CONSTRUÇÃO: Radial (X) Convencional () DESENHO: Borrachudo () Liso () Misto -liso ou borrachudo- (x) INDICE DE CARGA MINIMO, 140/137 INDICE MINIMO DE VELOCIDADE K PROFUNDIDADE DE SULCO MINIMA 17MM	UN
137	PROTETOR PARA PNEU DE ARO 1.400-24	UN
138	PROTETOR PARA PNEU DE ARO 1000/20	UN
139	PROTETOR PARA PNEU DE ARO 16	UN
140	PROTETOR PARA PNEU DE ARO 17.5- 25	UN
141	PROTETOR PARA PNEU DE ARO 20	UN
142	PROTETOR PARA PNEU DE ARO 23.5-25	UN
143	PROTETOR PARA PNEU DE ARO 24	UN
144	PROTETOR PARA PNEU DE ARO 25	UN

4.2 - Os pneus devem ser originais de fábrica (nacionais ou importados) e de primeira linha.

4.3 - A garantia de 5 (anos) contra defeitos de Fabricação dos pneus deverá ser do fornecedor, avalidade iniciará na data de compra, conforme nota fiscal.

4.4 - Os índices de carga considerado nas especificações dos pneus são de montagem simples.

4.5 - Poderão ser apresentados pneus com quantidades de lonas, índices de carga e velocidade superiores ao solicitado nas especificações dos bens.

4.6 - Deverá ser apresentado declaração de compromisso de coletar e dar destinação adequada aos pneus inservíveis (logística reversa), nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 01/2010, do art. 33, inciso III, da Lei Federal n. 12.305/2010 – Política Nacional de

Resíduos Sólidos, dos artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA n. 416/2009 e demais legislações correlatas.

5. DAS AMOSTRAS:

5.1 - As amostras para avaliação deverão ser encaminhadas através de prospecto, ficha técnica ou amostra física e demais documentos, contendo informações do atendimento de todas as especificações básicas e requisitos mínimos do bem, e demais exigências conforme item 4, deste projeto Básico.

5.2 - Cada bem proposto deverá estar identificado com o respectivo número do item desta Chamada Pública, e ser apresentado com:

- a) descrições das características que permitam a sua perfeita qualificação;
- b) fotos ou desenhos da imagem do bem.

5.2.1 - Poderão ser apresentados outros documentos que contribuam para a análise e avaliação da amostra, como exemplo: catálogos, certificações, selos de qualidade, termos de garantia, tabelas comparativas, testes padrões, testes de desempenho, testes de performance, testes de resistência, ensaios, materiais gráficos diversos, etc.

6 - DA AVALIAÇÃO DOS BENS:

6.1 - Com o objetivo de constatar o atendimento dos requisitos mínimos esperados e exigidos para “Pré-Qualificação” (*aprovação*), as amostras serão avaliadas nos seguintes quesitos:

- a) as amostras apresentadas estão devidamente identificadas com os números do item desta Chamada Pública;
- b) o descritivo apresentado atende a todas as especificações básicas e requisitos mínimos do bem, e às demais exigências conforme item 4, deste projeto Básico;
- c) foram apresentadas fotos ou desenhos da imagem do bem;
- d) foram apresentados outros documentos que contribuam para a análise e avaliação da amostra.

7 - DA ENTREGA DAS PROPOSTAS E AMOSTRAS:

7.1 - As propostas deverão ser emitidas e devidamente datadas e assinadas pela proponente, conforme modelo do Anexo II, e apresentada dentro de envelope fechado (quando entregue na Sede) ou de forma eletrônica através do e-mail: contato@cirenor.rs.gov.br contendo, do lado externo, as informações a seguir:

<p>CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DA REGIÃO NORDESTE DO RIO GRANDE DO SUL – CIRENOR EDITAL Nº 001/2023 CHAMADA PÚBLICA PARA PRÉ-QUALIFICAÇÃO DE BENS PROPONENTE.: _____ ENDEREÇO. _____ FONE/FAX.: _____</p>

7.2 - Dentro desse mesmo envelope deverá conter:

- a) os documentos das amostras conforme item 5, deste projeto básico;
- b) Ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor (de acordo com as exigências do Novo Código Civil), a alteração contratual referente à mudança de razão social, na hipótese de haver a referida mudança, bem como a última alteração, devidamente registrado, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado dos



documentos de eleição de seus administradores;

- c) Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica – CNPJ.

Sananduva RS, 06 dezembro de 2023.